

26. Ori der Renngemeinschaft Oberberg 28.10.2017 „ Um den Mario Reichler Gedächtnispokal“

Liebe Ori-Teilnehmer,

die Renngemeinschaft Oberberg begrüßt Euch herzlichst zu ihrer 26. Orientierungsfahrt und bedankt sich für Eure Teilnahme. Wir haben wieder die Erlaubnis zur Befahrung einiger Privatgelände bekommen und auch die Behörden waren großzügig im Genehmigungsverfahren. Deshalb bitten wir Euch, rücksichtsvoll zu fahren, auch und gerade gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Wir möchten auch in den nächsten Jahren eine anspruchsvolle Strecke anbieten können.

Fahrerbrief

Bei der Papierabnahme erhaltet Ihr folgende Unterlagen:

diesen Fahrerbrief (Vor- und Rückseite)

das West-OM-Reglement

2 Bordkarten (bitte ausfüllen und beschriften)

Bordkarte 1 vom Start bis DK

Bordkarte 2 von DK bis Ziel

1 Blatt Ausführungsbestimmungen, jeweils zu Eurer Klasse passend

1 Bewertungsbogen, *bitte nach der Fahrt abgeben.*

Bitte überprüft direkt nach Erhalt der Unterlagen deren Vollständigkeit und die korrekte Klassenzuordnung.

Zur Startzeit im Startlokal erhaltet Ihr:

1 DIN-A3 Blatt Fahrtunterlage in Farbe mit rot eingedruckter Strecke. Fischgräten und Chinesenzeichen sind Schwarz dargestellt.

Bitte überprüft direkt nach Erhalt die korrekte Klassenzuordnung

Am Start liegt ein Bogen zur Wahl des Schiedsgerichts aus, jedes Team hat zwei Stimmen für jeweils einen B + C-Beifahrer.

An DK und Ziel:

werden die jeweiligen Bordkarten abgegeben.

Kontrollen:

Kontrollen stehen/hängen in Fahrtrichtung vorwiegend rechts, an übersichtlichen Stellen auch links des jeweiligen Weges. Sie können auch in geschlossenen Ortschaften stehen/hängen.

Besetzte Kontrollen sind mit dem FIA-Symbol „Kontrollstelle“ (rot mit schwarzem Stempel) gekennzeichnet, hier bekommt ihr einen Stempel in die Bordkarte. DK und Ziel sind durch ein Schild mit Uhrenschild gekennzeichnet.

Unbesetzte Kontrollen (Baumaffen) sind Schilder mit ein- oder zweistelligen Ziffern auf weißem Grund, diese bitte dokumentenecht ins nächstfreie Feld der Bordkarte eintragen
Wendekontrollen (nur bei A, AK, B+C) sind Baumaffen mit einstelligen Ziffern und diagonalem Querstrich, diese Ziffern bitte dokumentenecht ins nächstfreie Feld der Bordkarte eintragen (ohne Querstrich)! Musterkontrollschilder befinden sich im Startlokal.

Zeitplan:

Eine Fahrerbesprechung findet gegen 16.45 hier im Startlokal statt. Sie gilt -ebenso wie eventuelle Aushänge im Startlokal- als Bestandteil der Ausführungsbestimmungen. Die Startzeit beträgt für alle Klassen 17.00 Uhr zuzüglich Startnummer in Minuten.

Fahrzeit: **210 Minuten (3 ½ Std)**, zuzüglich **90 Minuten** strafpunktfreie Karenz. Gesamtfahrzeit somit **5 Stunden**. Kontrollen werden im 40er Schnitt aufgebaut (bitte beachten!) und im 23er Schnitt abgebaut. Die festgelegte Fahrzeit entspricht ca. einem 33er Schnitt ohne Karenz und ca. einem 23er Schnitt mit Karenz. Bei Punktegleichheit entscheidet die weniger in Anspruch genommene Karenz.

Das Ziel ist eingezeichnet und nach Absolvierung aller Aufgaben anzufahren.

Strafpunktabelle:

Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle:	10 Strafpunkte
Nicht geforderte Kontrolle:	10 Strafpunkte
Vor- oder Nachholen der DK:	10 Strafpunkte
Auslassen der DK:	50 Strafpunkte
Änderung der Bordkarte pro Feld	20 Strafpunkte
Überschreiten der Gesamtfahrzeit	= Wertung nach den anderen Teilnehmern
Auslassen des Ziels:	AdW
Negativer Eintrag der Polizei in der Bordkarte:	AdW

Bei grob unsportlichem Verhalten hält sich der Veranstalter eine angemessene Bestrafung vor.

Nach Zielankunft:

Die Musterbordkarte und die Idealstrecke der OE 1 hängt bei Zielankunft des ersten Teilnehmers aus. Die Musterbordkarte und Idealstrecke der OE 2 wird nach Eintreffen des letzten Teilnehmers ausgehängt.

Einsprüche gegen Aufgabenstellung, Strecke und Kontrollen sind jeweils innerhalb einer halben Stunde nach Eintreffen des Teilnehmers (Zielzeit) zulässig und müssen in **schriftlicher Form** erfolgen. Erst nach der Entscheidung des Schiedsgerichts über ggf. eingereichte Einsprüche erfolgt die Bekanntgabe der Auswertung. Danach verbleiben den Teilnehmern 15 min Zeit, diese auf Korrektheit zu überprüfen.

Der Veranstalter behält sich vor, bestimmte Fehler im Sinne der Chancengleichheit mit nur einer Strafkontrolle zu belegen. Dies wird vom Veranstalter festgelegt und ist nicht verhandelbar.

Die anschließende Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale oder Sachpreise können nicht nachgeschickt werden.

Ergebnisse und Fotos der Veranstaltung werden kurzfristig nach der Fahrt unter rgoberberg.de im Internet zu sehen sein.

Die Renngemeinschaft Oberberg wünscht allen Teilnehmern eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß und den erhofften Erfolg!