

# Programmheft

# 15. RG Oberberg

# Rennslalom



## Flugplatz Meinerzhagen

**ADAC**

### Sonntag

# 24

## Juli



**expert**  
**MegaMarkt**



Meinerzhagen/Hückeswagen  
[www.mega-markt.eu](http://www.mega-markt.eu)



Gummersbach

HOTEL \*\*\*\*\*  
*Schöne Aussicht*

[www.schoeneaussicht.com](http://www.schoeneaussicht.com)

# **RISSE**

## MOTORSPORT



**[www.risse-motorsport.de](http://www.risse-motorsport.de)**

**Tel: 02921-62156**

**Motoreninstandsetzung**

**Tuning und Restauration**

**Spezialisiert auf Young-& Oldtimer**

**Entwicklung/Produktion**

**Kunststoff - Karosserieteile**

**Vertrieb und Abstimmung**

**Vergaser und KMS-Einspritzanlagen**

**Chiptuning**

**Leistungsprüfstand**

**Risse Motorsport GmbH • Springstr. 2 • 59494 Soest**

## **Grußwort der Stadt Meinerzhagen**



Jan Nesselrath  
Bürgermeister der Stadt Meinerzhagen

Liebe Freunde des Motorsports,

inzwischen zum 15. Mal startet am 24. Juli 2016 der bei Autofreunden beliebte ADAC/RGO Automobilsalom auf dem Flugplatz Meinerzhagen.

Zunehmend hat er sich in den vergangenen Jahren zu einer festen Einrichtung ebenso bei den Teilnehmern als auch bei Zuschauern und Zaungästen gemacht, und die 100 Startplätze zur diesjährigen Auflage waren schon nach kurzer Zeit ausgebucht.

Im Namen der Stadt Meinerzhagen begrüße ich alle Teilnehmer, darunter Slalomspezialisten aus ganz Deutschland und Motorsportler aus verschiedenen Disziplinen, ganz herzlich hier in Meinerzhagen.

Wir freuen uns, an diesem Wochenende Gastgeber für diese renommierte Traditionsveranstaltung zu sein, und wünschen allen Sportbegeisterten und dem Organisationsteam viel Erfolg sowie allen Teilnehmern und Zuschauern viel Spaß und Freude an diesem besonderen Erlebnis.

Ein besonderer Dank und Anerkennung gelten dem bewährten Organisationsteam für sein enormes Engagement, mit dem der diesjährige Automobilsalom als sportliches Ereignis in unserer Stadt ermöglicht wurde.

Einen spannenden und rundum gelungenen Wettkampftag wünscht Ihnen

Ihr  
Jan Nesselrath  
Bürgermeister der Stadt Meinerzhagen

# Ingenieurbüro C. BURKHARDT

Luftdicht, was sonst?

15. RGO Flugplatzslalom Meinerzhagen 24.07.2016

HOTEL ★★★★★  
*Schöne Aussicht*

[www.schoeneaussicht.com](http://www.schoeneaussicht.com)

**expert**  
MegaMarkt

Meinerzhagen/Hückeswagen

[www.mega-markt.eu](http://www.mega-markt.eu)



**RISSE**  
MOTORSPORT

um den **RISSE** Motorsport Wanderpokal.

**PROFESSIONELLES CHIPTUNNING**



**mj**  
FAHRZEUGTECHNIK



*DYNOJET 2WD HOCHLEISTUNGSPRÜFSTAND*





**Herzlich Willkommen,**

**heißt die Renngemeinschaft Oberberg  
alle Teilnehmer und Zuschauer des**

## **15. RGO-Flugplatzslalom**



H. Dieter Jäkel  
1. Vorsitzender RGO

auf dem Regionalflugplatz Meinerzhagen.

Wir haben auch in diesem Jahr bewusst auf das Prädikat „Lauf zur Deutschen Slalommeisterschaft“ verzichtet um anderen Motorsportlern die Chance auf einen Start zu geben.

Das angebotene Konzept sorgte schnell für ein ausgebuchtes hochkarätiges Starterfeld und bringt zahlreiche Teilnehmer aus ganz Deutschland und auch aus anderen Motorsportdisziplinen mit ihren „heißen“ Geräten nach Meinerzhagen. Die Piloten treten an, um den in ganz Deutschland beliebten Parcours unter die Räder zu nehmen und sich mit anderen TOP-Fahrern dieser Motorsport-disziplin zu messen.

Eine einmalige Gelegenheit für sie als Motorsportinteressent Slalomsport der Sonderklasse zu sehen.

Ich möchte noch auf die Aktivitäten am Rande der Rennstrecke hinweisen und danke an Wolfgang Peuker, der sich mit seiner Erfahrung und seinem Manta 400 für die Taxifahrten zur Verfügung stellt.

Ich möchte all denen danken, die organisatorische Vorarbeit geleistet haben und den zahlreichen Helfern, die an dem Renntag im Einsatz sind. Mein Dank gilt aber auch den Genehmigungsbehörden, den Pressestellen und den Pächtern des Flugplatzes, ohne deren Zustimmung diese Veranstaltung nicht möglich wäre. Dank auch an die Sponsoren, die uns mit Sachpreisen und Anzeigen unterstützen.

Allen Slalomteilnehmern (und uns) wünsche ich einen guten und unfallfreien Verlauf beim Kampf um Plätze und Sekunden, allen Gästen und Zuschauern spannende Wertungsläufe, damit auch die vierzehnte Auflage dieser Veranstaltung der Renngemeinschaft Oberberg zu einem Erfolg wird.

H.Dieter Jäkel, 1. Vorsitzender

# Souverän navigieren - nicht nur in meinem Sport.

Werner Gnad. Finanzen und Absicherung.



[www.gnad-racing.de](http://www.gnad-racing.de)



Olaf Jäntsch, Renngemeinschaft Oberberg e.V., Opel Kadett C Coupe

# Wir über uns - die Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Die Geburtsstunde der Renngemeinschaft Oberberg e. V. im ADAC, kurz RGO, reicht bis in das Jahr 1970 zurück, als eine Gruppe Autocross-Begeisterter sich in Waldbröl-Hermesdorf zusammensetzte und den Verein gründete.

Teilnahme und Ausrichtung von Motorsportveranstaltungen sowie Kameradschaft und Geselligkeit waren die Eckpfeiler der Satzung, die uns die damaligen Gründungsmitglieder mitgegeben haben und die die RGO heute noch lebt. Heute besteht der Verein aus über 100 Mitgliedern, von denen sich viele auf die eine oder andere Art aktiv am Clubgeschehen beteiligen. Aktive Motorsportler findet man in vielen Sparten des Motorsports - angefangen von lizenzfreien Orientierungs- und Oldtimerfahrten auf 2 und 4 Rädern, Rallye, Rundstrecke, Bergrennen, Automobilslalom bis hin zu Kartrennen.

Die Renngemeinschaft Oberberg veranstaltet jährlich am zweiten Juliwochenende die ADAC-Oldtimer Klassik "Tour der tausend Kurven", den RGO-Flugplatzslalom in Meinerzhagen sowie die Orientierungsfahrt um den "Mario-Reichler-Gedächtnis-Pokal" Ende Oktober. Saisonabschluss bildet traditionell die Organisation einer Wertungsprüfung der Rallye Köln-Ahrweiler am zweiten Novemberwochenende, bei der auch mehrere RGO-Rallyepiloten an den Start gehen.



Kameradschaft und Geselligkeit wird auch heute noch groß geschrieben. So ist es selbstverständlich, dass "alte Hasen" Neulingen unter die Arme greifen und Tipps geben. Der monatliche Clubabend ist so gut besucht, dass oftmals der halbe Verein anwesend ist. Hier werden dann bis in die Nacht "Benzingespräche" geführt.

Kontakt mit uns bekommt man:

über das Internet:  
beim Clubabend:

<http://www.rgooberberg.de>  
**Jeden 1. Freitag im Monat ab 20:30 Uhr im  
Hotel Koppelberg  
Wipperfurth – Wasserfuhr**

oder bei einer Motorsportveranstaltung den Fahrer eines Fahrzeugs einfach ansprechen, auf dem das Logo der Renngemeinschaft Oberberg zu sehen ist.

**Die Renngemeinschaft Oberberg im Internet:**

<http://www.rgooberberg.de>

**Like us:** <https://www.facebook.com/rgooberberg>

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

**KÖHN &  
KÖLSCH**



*wir wünschen viel Erfolg.  
Lasst es knallen!*

## **Unfall – was tun?**

Wir unterstützen Sie gerne  
und erstellen Gutachten  
und Bewertungen für alle  
Fahrzeuge.

**Kein Weg ist uns zu weit!**

*F.J. Zilligen*

Ihr Ansprechpartner

**KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO  
KÖHN & KÖLSCH GMBH**

Elberfelder Straße 96  
42853 Remscheid

Telefon: 02191/93740

Mobil: 0174/4202130

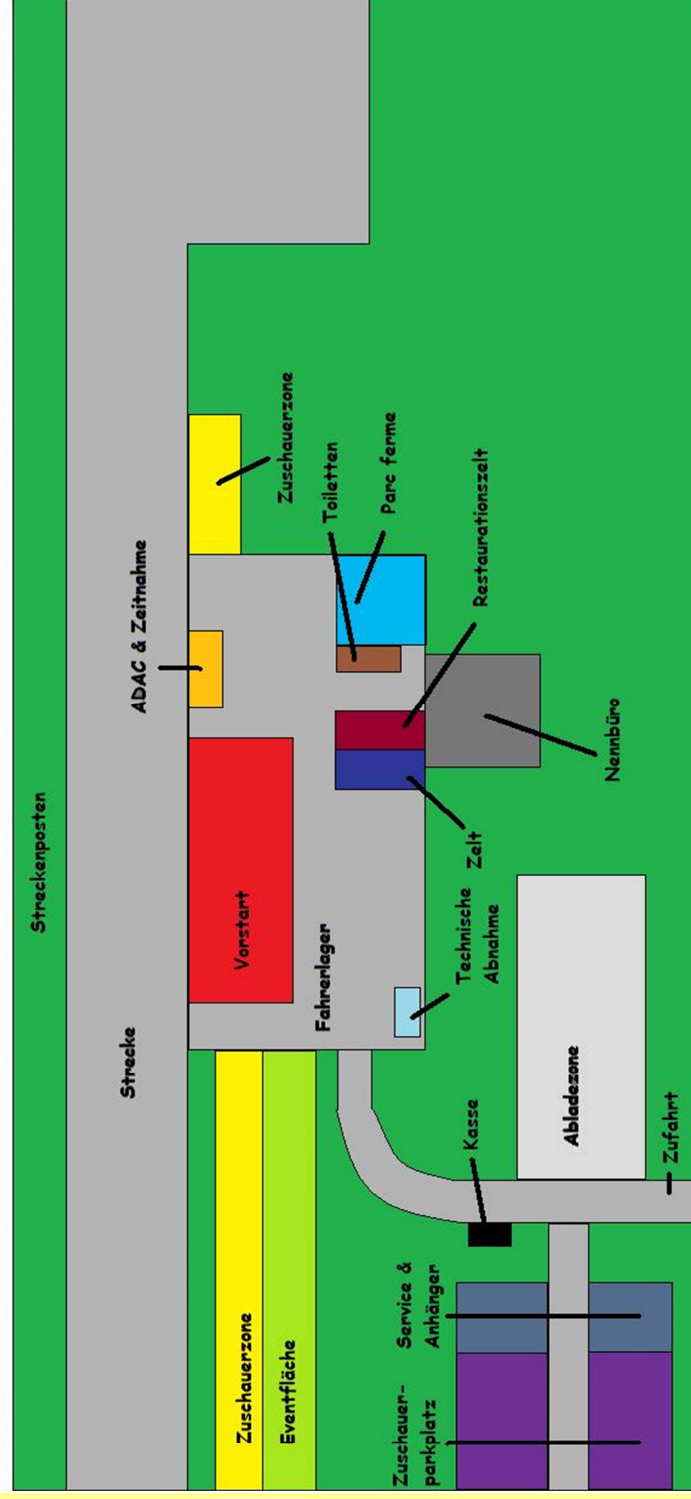
E-Mail: [info@koehn-koelsch.de](mailto:info@koehn-koelsch.de)

**[www.koehn-koelsch.de](http://www.koehn-koelsch.de)**



## 15. RGO Flugplatzslalom am 24.07.2016

Plan der Örtlichkeiten - Streckenlänge 2760m



## RGÖ-Slalom aus Sicht der Fahrer

Liebe Slalomfreunde,

ich darf Ihnen an dieser Stelle den RGÖ-Slalom ein wenig aus Sicht der Fahrer vorstellen:

Der Streckenaufbau stellt hohe Anforderungen an Fahrer und Fahrzeug. Die vorhandenen Vollgaspassagen sind ideal für leistungsstarke Fahrzeuge während Fahrwerk und Fahrer dazwischen mehrmals mit einigen sehr selektiven Stellen gefordert sind:

Auf dem Großteil der Strecke bietet der Belag ein sehr hohes Gripniveau. An der Wende am Tower wechselt jedoch der Belag und ist dort etwas weniger griffig. Nach dem ersten Beschleunigen, vom Start weg auf die Wende zu, muss das Anbremsen früh genug begonnen und sehr gut dosiert werden, damit die Einfahrt in die Wende passt. Wer sich an der Einfahrt zur Wende verbremst, verliert mit einer eckigen Linie gleich wertvolle Zehntelsekunden.

Besonders spannend wird diese Stelle bei wechselhaften Wetterbedingungen. Auf der Landebahn bieten Slicks bei feuchtem Belag oft noch mehr Grip als Regenreifen. In der Wende am Tower muss mit Slicks auf feuchtem Belag jedoch besonders Acht gegeben werden.

Direkt nach Durchfahren der Wende am Tower ist die Schweizer-Reihe die Schlüsselstelle für das zweite Beschleunigungsstück. Wer aus der Wende heraus gut in den Schweizer hineinkommt und im Schweizer eine saubere Linie findet, kann schon hier Geschwindigkeit für die nachfolgende Gerade aufbauen.

Nach einem sehr schnellen Schweizer etwa in der Mitte der Landebahn folgt DIE Schlüsselstelle der Strecke schlechthin, eine schräg zur Fahrtrichtung stehende Pylonengasse. Mit einer sauberen Linie im Schweizer kann die Pylonengasse nahezu im selben Rhythmus durchfahren werden. Gute Fahrer sind an dieser Stelle bei einer Geschwindigkeit jenseits von 100 km/h. Nach der Pylonengasse folgt eine lange Vollgaspassage bergauf. Damit im Vollgasstück keine Zeit liegenbleibt, ist es wichtig, die Pylonengasse so schnell wie möglich zu durchfahren und Geschwindigkeit mitzunehmen, jedoch gleichzeitig auch fehlerfrei! In der Pylonengasse entscheiden wenige Zentimeter seitlicher Abstand, hohes Fahrkönnen, die Fahrwerksabstimmung und eine gehörige Portion Glück über Sieg oder Niederlage. ..

**Uwe Wenzel**  
ENTSORGUNGSFACHBETRIEB - TRANSPORTE



## RGO-Slalom aus Sicht der Fahrer

Vor allem wegen dieser Schlüsselstelle können sich beim RGO-Slalom auch Fahrer mit weniger leistungsstarken Fahrzeugen mit viel Können, Mut und Glück im Klassement weit vorne platzieren. Umgekehrt gab es in der Vergangenheit schon viele Favoriten auf den Gesamtsieg, die an dieser Stelle alles verloren haben.

Die bergauf folgende weit gesteckte Schweizerreihe ermöglicht ein kurzes Durchatmen, bevor vor der oberen Wende, die für die Zuschauer nicht mehr sichtbar ist, einige versetzte Tore rechtzeitig abgebremst und zügig durchfahren werden müssen. Nach Durchfahren der oberen Wende steigt die Spannung in der erneuten Anfahrt zur Pylonengasse, die bergab genauso schwierig ist wie vorher bergauf.

Wer die Schlüsselstelle Pylonengasse 2x erfolgreich gemeistert hat, kann nach der Vorbeifahrt am Start im Wechsel von der linken auf die rechte Seite der Landebahn auch nochmals wertvolle Zehntelsekunden hereinfahren. Der richtige Bremspunkt, der richtige Einlenkpunkt und Fahren „auf Zug“ sind hier wichtig, bevor erneut die Wende am Tower zum richtigen Zeitpunkt und mit dem richtig dosierten Bremsdruck abgebremst werden muss.

Neben dem anspruchsvollen Streckenaufbau des sympathischen Veranstalters sind für uns Fahrer natürlich auch die vielen Zuschauer Jahr für Jahr ein guter Grund, am RGO-Slalom teilzunehmen und sehr gute Leistungen zu zeigen oder - falls es aufgrund geworfener Pylonen nicht optimal läuft – zumindest mit viel Spaß eine gute Show zu bieten!

Motorsportliche Grüße

Carsten Burkhardt

Fiat Uno, Gruppe H bis 1600 cm<sup>3</sup>

Neumarkt in der Oberpfalz

(bei Nürnberg)



**INTO-POKALE**  
**TONY TROSCHKA**  
*Pokale & Ehrenpreise*

Inh. Martina Ledig

Am Stadion 25 45659 Recklinghausen

Tel.: 02361-27205 Fax: 02361-183168

e-mail: [into-pokale@gmx.de](mailto:into-pokale@gmx.de)

Öffnungszeiten:

Mo-Fr 8.00-13.00 und 15.00-18.00



## Das Renntaxi

Seit etlichen Jahren bietet die RG Oberberg im Rahmen des Flugplatzslalom Zuschauern und Helfern die Möglichkeit, eine Runde über den Parcours in einem „heißen Ofen“ als Beifahrer zu genießen. Diese sogenannten Taxifahrten sind nicht käuflich zu erwerben sondern werden verlost.

In diesem Jahr hat sich Wolfgang Peuker mit seinem Opel Manta 400 Gruppe B bereit erklärt. Der ex-Hainbach-Manta wird sonst bei Rallyes eingesetzt und hat damit den Vorteil eines zweiten Sitzes. Die nötigen PS hat das Fahrzeug und Wolfgang sorgt bestimmt für einen heißen Ritt. Der Manta wird direkt von dem Rallye-Festival in Daun nach Meinerzhagen gebracht und trägt sicherlich noch Spuren von dem Eifel-Einsatz.



Die Renngemeinschaft Oberberg im Internet:  
<http://www.rgoberberg.de>

Like us: <https://www.facebook.com/rgoberberg>

**Uwe Wenzel**  
ENTSORGUNGSFACHBETRIEB - TRANSPORTE





## Paulchen – das Slalom Clubauto der Renngemeinschaft Oberberg

Am Pfingstsonntag war es endlich soweit – Paulchen, das neue Clubauto der RGO konnte erstmals erfolgreich bei einem Slalom eingesetzt werden!

Nach der hektischen Betriebssamkeit zur Vervollständigung von Paulchen, war es am Pfingstsonntag endlich soweit. 5 Fahrer der RGO traten beim 53. ADAC-Lippe-Slalom des AMC Lünen in der Klasse G6 auf dem neuen Clubauto an.



Rainer Geppert und Christian Conrad, die Betreuer des Fahrzeugs, sowie Jana Förster, Dominic Blumberg und Manfred Jäkel hatten gemeinsam genannt. In Lünen erwartete sie ein extrem starkes Starterfeld mit 33 Startern in der Klasse sowie schwierige Wetterbedingungen mit feuchten bis nassen Asphalt.

Rainer erreichte als bester RGO Fahrer Platz 14, Christian wurde 17. Manfred, nach zig Jahren Slalompause, schaffte einen guten Wiedereinstieg auf Platz 20. Jana zeigte sich sofort mit dem Auto vertraut und wurde 23. Dominic räumte leider im 1. Lauf eine Gasse komplett ab, konnte aber im 2. Lauf solide und fehlerfrei ins Ziel kommen, was in Summe Platz 31 bedeutete.

Jana und Dominic haben sich in die Nachwuchswertung der Veranstaltergemeinschaft Siegerland-Slalom eingeschrieben. Zusammen mit Manfred Jäkel beabsichtigen sie alle Läufe der Serie zu bestreiten.

Motorsportteile für Polo / Audi 50 / Golf usw.

# Youngtimer 76

[www.youngtimer-76-motorsportteile.de](http://www.youngtimer-76-motorsportteile.de)

### Willkommen bei Youngtimer-76 in Solingen

Wir möchten den Motorsportlern für verschiedene Fahrzeuge wie den Audi 50/ Polo 1-3 / Golf / BMW E30 / Opel "C Kadett" u.a. mechanische Bearbeitungen für den Motorsport anbieten.

#### Hier ein paar Beispiele:

Kopfbearbeitung (Kanal-, Ventil-, Brennraumbearbeitung)  
Motorblock (Planen, Bohren)  
Kurbelwellen (erleichtern, feinwuchten)  
Schwungräder (erleichtern, feinwuchten)  
Ölwanne (Schwallbleche einbauen)  
Pleuel (erleichtern, auswiegen u.a.)

Alle Bearbeitungen sind individuell auf Eure Wünsche und Bedürfnisse abstimmbar.

Bei der Fertigung und unserer Arbeiten legen wir Wert auf das Detail, hohe Qualität und zuverlässige Beratung.



#### Kontakt:

Youngtimer-76 Motorsportteile  
Untenkeitzberg 51  
42653 Solingen  
Telefon: +49 173 8360934  
E-mail: [info@youngtimer-76-motorsportteile.de](mailto:info@youngtimer-76-motorsportteile.de)

#### Bürozeiten

Mo-Do 9.00 Uhr bis 17.00  
Freitag 9.00 Uhr bis 14.00

# WIR LASSEN DIE FINGER FÜR SIE KREISEN!

*seit über 25 Jahren!*



AUTO-ERSATZTEILE | ZUBEHÖR | MOTORRAD-ERSATZTEILE

RADEVORMWALD: Mermbacher Str. 6 • Fon 0 21 95-81 11  
HALVER: Hagener Str. 88 • Fon 0 23 53-33 15



## Wichtige Hinweise für Zuschauer

Parken Sie Ihr Fahrzeug ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten.

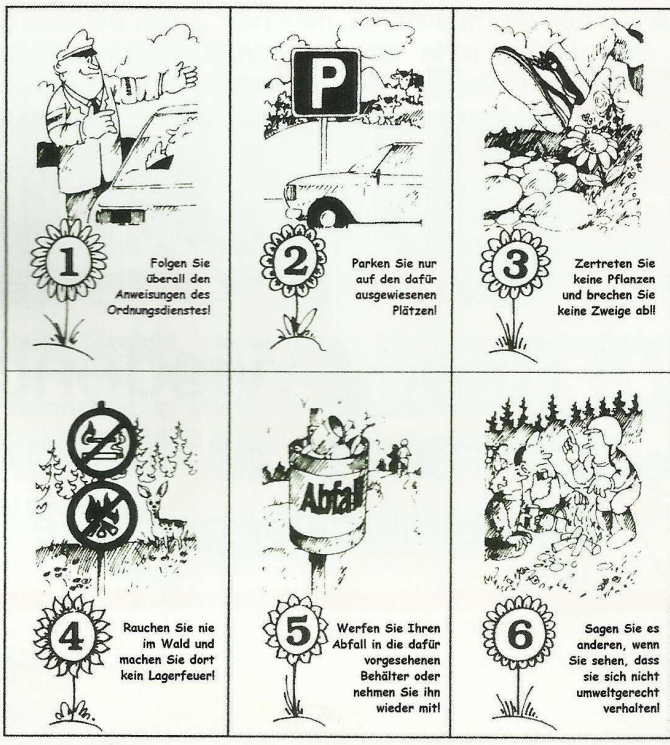
Halten Sie bitte die Zufahrt zum Veranstaltungsgelände/Fahrerlager für die Teilnehmer frei. Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wettbewerbe sehen können!

- Bitte beaufsichtigen unbedingt Ihre Kinder und führen Sie Hunde an der Leine!
- Denken und handeln Sie umweltfreundlich. Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber ohne Abfälle!
- Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr!
- Betreten Sie auch im Falle eines Unfalles nicht die Rennstrecke. Für Hilfeleistungen sorgen die Rennleitung und der Sanitätsdienst!

Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis.

### Motorsport ist fair zur Umwelt





# Ingenieurbüro C. BURKHARDT

*Luftdicht, was sonst?*



Michael Hübner, Renngemeinschaft Oberberg e.V., Ford Escort RS2000

**expert**  
**MegaMarkt**



**Meinerzhagen/Hückeswagen**  
**[www.mega-markt.eu](http://www.mega-markt.eu)**



## Vita Risse Motorsport GmbH

Die Firma Risse Motorsport beschäftigt sich seit fast 25 Jahren mit Motorsport.

Was zunächst nur eine Idee war, wurde am dritten Oktober 1990 umgesetzt, aus einem Rennteam wurde eine Motorsportfirma.

Neben der Herstellung und dem Vertrieb von Motortuning-Teilen für Opel-Fahrzeuge entwickeln wir vordergründig Rennsportteile, in erster Linie für den Einsatz im Motorsport, aber auch für den Tuning-interessierten Autofahrer, der dem serienmäßigen Motor seines Fahrzeuges mehr Leistung z.B. durch Chiptuning verschaffen möchte. Auch beschäftigen wir uns mit frei-programmierbaren Einspritzanlagen, die auf unserem Leistungsprüfstand programmiert werden.

Zudem werden Rennsportmotoren für andere Hersteller wie Citroen und BMW werden von uns entwickelt. Unsere Erfahrungen im Motorsport lassen wir seit mehreren Jahren auch in den Young- und Oldtimerbereich einfließen. Dieser Bereich wächst stetig.

Um die vielen Anfragen von Umbauten, Nachfertigungen und Einstellarbeiten bewältigen zu können, haben wir uns im Frühjahr 2014 dazu entschieden, eine eigenständige Abteilung nur für Young- und Oldtimer einzurichten. Dazu wurde ein ehemaliges Lagergebäude zur Werkstatt umgebaut und es wurden weitere Bearbeitungsmaschinen angeschafft.

Durch unseren Leistungsprüfstand sind wir in der Lage, auch Vergasermotoren mit Lambdamessung genau einzustellen und zu bedüsen. Insbesondere die Nachfertigung von nicht mehr verfügbaren Motor- und Fahrzeugkomponenten gehört zu unseren speziellen Aufgabengebieten.

Alle Teile, Umbauten und Service-Leistungen unterliegen ständiger Weiterentwicklung und Qualitätssicherung. So basieren z.B. die Motorentwicklungen auf thermo-dynamischen Computerberechnungen der Ladungswechsel zur optimalen Bestimmung von Ansaug- und Auspufflängen, spezifischem Mitteldruck, Nockenwellen-Erhebungskurven, drehzahlbezogenen Leistungs- und Drehmomentwerten usw. Diese Berechnungsarten ersparen lange Versuchsreihen zur Leistungsoptimierung und vermitteln schon im Anfangsstadium der Motorenentwicklung ein hohes Leistungsniveau.

Hinzu kommt die langjährige, aktive Beteiligung der Firma im Motorsport, mit der wir uns mittlerweile in ganz Europa einen guten Namen für leistungsstarke, standfeste und protestsichere Wettbewerbsmotoren gemacht haben (z.B. Opel CIH-Motor mit gekürztem 24V Zylinderkopf, den wir erfolgreich im Bergrennsport an die Spitze geführt haben, und Vectra 2.0 STW-Motor mit 210 KW/286 PS für Langstreckenrennen).

Unsere beiden neuesten Projekte sind der Kadett GT/R Risse V8 von Holger Hovemann sowie der Opel Risse Kadett Super 1600 von Stefan Faulhaber. Der V8 von Holger Hovemann ist der erste von uns entwickelte V8, wir sind sehr stolz darauf, dass Holger bereits im ersten Einsatz den Gesamtsieg beim Bergrennen in Schotten holen konnte, auch beim zweiten Einsatz in Heiligenstadt beim Bergrennen, hielt er trotz Testphase mit den ehemaligen DTM Fahrzeugen mit. Stefan Faulhaber, ein Multitalent im Rennsport (mehrere Gruppen/Klassen und Gesamtsiege im Berg- sowie im Slalom Sport) wird dieses Jahr mit unserem neu entwickelten 1,6 Liter 16 Ventiler in der Klasse bis 1600 ccm noch in diesem Jahr am Berg starten.



# Gutachterbüro DTS

Fahrzeugbewertung  
Schadengutachten  
Schadenrekonstruktion

Waldstraße 48/1 • 73734 Esslingen

Telefon: 07 11 / 88 28 89 87

Telefax: 03 22 26 83 56 11

Email: [info@gutachterbuero-dts.de](mailto:info@gutachterbuero-dts.de)  
Homepage: [gutachterbuero-dts.de](http://gutachterbuero-dts.de)

## **SPERRFECHTER**

## **Freizeit Park GbR.**



## **Camping am Hirschfeldsee**

[www.sperrfechter-freizeitpark.de](http://www.sperrfechter-freizeitpark.de)

## Fahrervorstellung Heinz Dieter Reidt

Dieter fuhr seinen ersten Slalom in 1983. Die erste volle Saison in 1984 brachte den ersten Meistertitel. Bis heute hat er über 100 Meistertitel eingefahren und ist dabei mit 1.500 Pokalen geehrt worden.

### Dieter über sich und dem Slalom:

Da ich merkte, dass macht mir mit meinem GOLF 1 richtig Spaß und dass ich Auto „schrauben“ konnte, Bin ich nicht mehr vom Slalom losgekommen. Ich verbesserte mein Fahrzeug kontinuierlich. 1985 - kam ich durch einen Meistertitel zu der Firma H & R Sportfahrwerke. Da konnte ich an meinem Fahrwerk mit entwickeln und so ist es auch heute noch; mittlerweile beachtliche 31 Jahre. Meine Leidenschaft gilt nach wie vor dem Ur-GTI meinen GOLF 1 genannt "Streifenhörnchen". Aufgrund von Reglement-Änderungen schwenkte ich auf den GOLF 2 um. Zu erwähnen wäre auch, dass ich im Background eine eigene Lichtschranke bei jedem Rennen dabei habe; sie heißt "Gaby" und hat mir mit ihrem präzisen Zeitnahmen und Ausrechnungen auch zu manchem Sieg verholfen.

Die Faszination Slalom-Sport lebe ich voll von der Vorbereitung bis zum Rennen. Was mich auch heute noch so fasziniert am Slalom-Sport ist einfach das präzise Fahren, die Geschwindigkeit in den Kurven, das sehr schnelle Reagieren und auf den Punkt genau eine volle Konzentration abzuliefern.

Gerne gehe ich beim RGO-Flughafenslalom an den Start, weil ich dort viele Fahrer treffe, gegen die ich schon viele Fights ausgetragen habe. Bei der Renngemeinschaft Oberberg richten Fahrer für Fahrer die Veranstaltung aus, die wissen worauf es den Aktiven ankommt. Bis jetzt habe ich keine Veranstaltung bei RGO ausgelassen und werde auch dieses Jahr es nicht versäumen mit meinem GOLF 2 in der Gruppe F10 auf Bestzeit-Jagd zu gehen.



51789 Lindlar-Frielingsdorf · Tel. 02266-23 99

## Achtung Frau Am Steuer Männer bangen um Ihre Platzierungen

Ein Kurzbericht über den Einstieg einer  
Slalom-Fahrerin

Alles begann vor ca. zwei bis drei Jahren mit den Besuchen von klischeehaften Tuningtreffen mit meinem damaligen besten Freund und heutigen Lebenspartner, Christian Conrad. Ich besuchte mit ihm nicht nur zahlreiche Treffen, sondern half auch bei diversen Veranstaltungen rund um den Motorsport und wurde so immer mehr in die Renngemeinschaft Oberberg eingebunden.



Als Christian sich damals entschied bei Slalomrennen anzutreten und mit Rainer Geppert und Pascal Wienand ein eingespieltes Team zu bilden, kam ich zunächst nur aus Loyalität, zum Helfen und Zuschauen mit.

Doch umso mehr ich mit eingebunden wurde und umso mehr ich das Adrenalin der anderen gespürt habe, die strahlenden Gesichter nach dem Aussteigen gesehen habe, die lauten Motorengeräusche und all das Drumherum richtig in mich aufgenommen habe, juckte es mich immer mehr im Fuß, doch selber mal auf das Gaspedal zu treten.

So werde ich nie das erste Mal am Steuer des bekannten knall-orange-farbenen Opel Corsa B's von Christian vergessen. Es war kurz nach unserem großen Event in Meinerzhagen im vergangenen Jahr. Ich war voll involviert in Kuchen backen, Auf- u. Abbau sowie Unterstützung der Jungs bei Ihren Fahrten auf dem Flugplatz. Es war so unglaublich spannend und aufregend den Jungs beim kontrollierten Rasen um die Pylonen zu zuschauen, dass ich im Anschluss zu Christian ging und sagte: "Irgendwann will ich auch nur ein einziges Mal da drin sitzen und selber fahren."

Als dann aber die Antwort kam: "Ja, dann setzt dich doch einfach rein und fahr" und als dann noch das ok von oben kam, war ich doch mehr als überrascht. Ich hatte ehrlich gesagt panische Angst und tat alles mit „ach, das war doch nur so gesagt(...)meinst du das ernst? Du lässt mich wirklich mit DEINEM Auto fahren?!“ ab, in der Hoffnung, dem doch noch zu entgehen. Christian wusste natürlich, dass ich auf Grund meiner Sorge um sein Auto mit allerhöchster Vorsicht fahre und auch höchstens in den zweiten Gang schalten würde.

Also setzte ich mich mit butterweichen Knien, nassen, zitternden Händen in den Corsa und startete. Als der Motor anging, ich das Gaspedal nur leicht berührte und das Gebrüll des Motors losging, wusste ich, es war Liebe auf den ersten Tritt. Nach meiner kurzen Spritztour musste ich fast schon aus dem Auto gezogen werden weil mein Puls so raste, meine Knie so weich waren, dass ich nicht mehr über den Bügel des Käfigs klettern konnte. Christian lachte nur und fragte: "na, wie wars?", ich ersparte mir jedes Kommentar und hielt nur meine zitternden Hände hoch und sackte dabei in die Knie.



**Wenn** sich Männer ohne zu zögern in Schürzen werfen oder zum Föhnen in den Garten gehen, kann das nur eines bedeuten: Es wird wieder gegrillt. Das war auch schon in den 50 er Jahren so. Damals hießen die beiden Männer in den Schürzen James W. McLamore und David Edgerton. Sie nahmen Ihre Leidenschaft für Gegrilltes, verließen ihren Garten und gründeten 1954 das erste BURGER KING Restaurant. Schnell wurde der Whopper zu Amerikas beliebtestem Burger gekürt.

Bs heute hat sich dabei eines nie geändert: Das oberste Gebot für gute Burger – auf offener Flamme gegrilltes Beef oder Chicken trifft auf die besten und frischesten Zutaten. Da gibt es keine Ausnahmen. Keine zweite Wahl. Egal ob Beef, Salat, Dessert oder Getränk, jede einzelne Zutat ist in Top-Form.

**Wofür** man sich also auch immer entscheidet. - ob leckerer flame-grilled Burger, knusprige KING Pommes, frische KING Delights oder süßes Dessert – man erhält Premiumqualität.

Viele Gäste aus Gummersbach und Umgebung haben sich davon schon persönlich überzeugen können. Ihr Favorit ist -wie könnte es auch anders sein- der auf offener Flamme gegrillte Whopper.



**Gummersbach**

## Achtung Frau Am Steuer – Teil 2

### Männer bangen um Ihre Platzierungen

Ja, es mag übertrieben klingen aber ich denke jede Frau, die sich sonst brav an die Straßenverkehrsordnung hält, sich nicht in den ersten Wochen Führerschein schon mit Freunden im Auto duelliert, geschweige denn so viel PS unt dem Hintern hat, kann evtl. nachvollziehen, wie aufgeregt man ist, wenn man dann auch noch in dem Fahrzeug seines Mannes sitzt und einfach mal Knallgas geben darf.

Diese Zeilen sollen generell ein Aufruf an alle Frauen sein, die sich nicht trauen oder denken, sie hätten in dieser „Szene“ nichts verloren. Das ist ein großes Vorurteil. Gerade durch unser Clubauto – Paulchen – den quietschgelben Opel Corsa A hat man die besten Möglichkeiten für kleines Geld einzusteigen und das in einem „gewohnten Umfeld“, nämlich in einem Serienfahrzeug. Mädels glaubt mir, ich kann nicht rückwärts einparken und bestimmt auch keinen Motor zusammen schrauben, doch ich kann mit Stolz behaupten, dass ich als Frau einiges gelernt habe und mittlerweile selbst in der Halle mitanpacke. Auch meine Zeiten bei den Rennen habe ich durch Erfahrung und Hilfe des unglaublich tollen Teams, welches auch aus Christian, Rainer und Pascal besteht, so gut ausbauen können, dass sich die Männer schon warm anziehen können, wenn ich mit im Vorstart stehe.



Man wird nicht in eine Schublade gesteckt, abgestempelt oder nicht für voll genommen. Die Jungs integrieren, motivieren und pushen dich. Es macht unheimlichen Spaß und langweilige Wochenenden gibt es nicht mehr. Man lernt viele nette, hilfsbereite und freundliche Menschen, auch aus anderen Vereinen kennen. Auch hier der Dank an alle RGO Mitglieder, insbesondere an Rainer und Pascal, sowie Dieter, die immer ein offenes Ohr haben und mit Rat und Tat zur Seite stehen. Der größte Dank geht an Christian Conrad, welcher seiner Freundin Beulen, Dellen, Kratzer und sogar eine fast gerissene Ölwanne am eigenen Auto verzeiht, sie dazu motiviert Bestzeiten zu fahren, auch wenn das männliche Ego manchmal darunter leiden muss, wenn dieses Ziel erreicht wird.



JEDES  
STÜCK EIN  
UNIKAT



ENGELSKIRCHEN  
NEUREMSCHIED 11  
TELEFON 02263/2441  
TELEFAX 02263/2800

Zur späteren Trauerbewältigung ist es enorm wichtig, ein eigenes Grab zu haben, auf dem man eine Kerze anzünden oder Blumen pflanzen kann. Oftmals wird sich voreilig zu einer anonymen oder einer Urnenwandbestattung entschieden und erst einige Zeit später bemerken viele Trauernde, wie schön und wichtig es gewesen wäre, eine eigene Anlaufstelle zur Trauerbewältigung zu haben.

## Im Gespräch mit dem Geschäftsführer der Risse Motorsport GmbH, Claus Patzschke.

M.H: Herr Patzschke, wie kommt man darauf aus dem Stehgreif eine Motorsportfirma zu übernehmen?

C.P: so ganz aus dem Stehgreif war das ja nicht, mein Schwiegervater konnte auf Grund von schwerer Krankheit den Betrieb nicht weiter führen, so stand dann zum Ende des Jahres 2013 eine Entscheidung an, soll die Firma verkauft werden oder kann sie weitergeführt werden, nach langen Gesprächen und schlaflosen Nächten haben wir uns entschieden den traditionsreichen Betrieb nicht aus Familienhand zu geben.

M.H: Führen Sie nur die Geschäfte oder „schrauben“ Sie aktiv?

C.P: Da ich selbst Kfz-Meister bin und zur Zeit noch Maschinenbau in Heidelberg studiere, war ich von der Technik nicht weit entfernt, jedoch ist unser Angebotsspektrum sehr groß und ich muss noch viel Erfahrung im Motorsport sammeln, Dank einem hervorragendem Team fällt mir dies umso leichter

M.H: das sind ja sehr gute Voraussetzungen, aber kann eine kleine Firma wie Ihre denn nur vom Motorsport leben?

C.P: das ist eine berechtigte Frage, in Zeiten von Sparzwang für uns alle ist für das Hobby meist nicht viel übrig, nur unser breites Portfolio sichert uns den Erfolg.

So bieten wir auch „normale“ Motoreninstandsetzung an und sind im Tuningbereich markenoffen. Im Young-und Oldtimerbereich bieten wir unseren Kunden zeitgenössisches Tuning und sind durch unseren Leistungsprüfstand in der Lage, auch Vergaser perfekt abzustimmen. Auch jegliches Tuning-und Motorteil, vom H-Schaft Pleuel bis zur „scharfen“ Nockenwelle kann bei uns bestellt werden, was nicht in unserem Online Shop zu finden ist, besorgen wir auf Anfrage.

M.H: das hört sich vielversprechend an, Sie wollen also weiter expandieren?

C.P: meiner Meinung nach, haben viele Tuner in der Vergangenheit den Fehler gemacht und haben zu viel investiert, das hat den meisten sprichwörtlich das Genick gebrochen, auch wir haben ein Saisongeschäft. Des Weiteren reißt mit zu großem Wachstum der persönliche Kundenkontakt irgendwann ab, das möchten wir nicht.

Auch wenn es für viele befremdlich klingt, so möchten wir „klein“ bleiben, wir sind ein Team aus Idealisten.

M.H: Ihr seid also die „Mutter Teresa“ der Tuner? \*lacht\*

C.P: \*lacht\* auch wir müssen natürlich Geld verdienen und unsere Familien ernähren.

M.H: Warum sollte ich meine Motorsportteile bei Ihnen kaufen?

C.P: Wir achten bei unseren Motorsportteilen besonders auf die Qualität, leider ist der Markt überschwemmt mit Billig-Teilen die nach kurzer Laufzeit den Geist aufgeben.

Wer bei uns kauft bekommt nicht nur hochwertige Produkte, sondern auch kompetente Beratung, wir stehen unseren Kunden mit Rat und Tat zur Seite.

M.H: Vielen Dank für das Interview





schüler- und behindertenbeförderung

nordrhein-westfalen niedersachsen

Die Renngemeinschaft Oberberg im Internet:

<http://www.rgoberberg.de>

Like us: <https://www.facebook.com/rgoberberg>

**Souverän navigieren - nicht nur  
in meinem Sport.**

Werner Gnad. Finanzen und Absicherung.



[www.gnad-racing.de](http://www.gnad-racing.de)

## Gruppe G (Seriengruppe)

Diese Autos werden zwar im Motorsport als Seriengruppe umschrieben, doch sind Änderungen am Fahrwerk sowie den Sicherheitseinrichtungen erlaubt. Auf den ersten Blick erkennt man ein Gruppe G Auto nicht als „Rennwagen“, weil die komplette Innenausstattung beibehalten werden muss!

Zudem gilt eine Grundregel im Reglement: „Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten“. Der TÜV muss für alle Änderungen am Fahrzeug seinen Segen geben, auf deutsch in dieser Gruppe muss alles eingetragen sein.

Ein paar Beispiele was nahezu jedes gute Gruppe G Auto haben muss:

Das Fahrwerk wird auf Slalomeigenschaften geändert. Hier sind Stoßdämpfer und Federn freigestellt, so dass dies die wesentliche Spielwiese der Fahrzeugoptimierung ist. Zu beachten ist dabei, dass die Tieferlegung "nur" maximal 50mm von der serienmäßigen Fahrzeughöhe abweichen darf.

Die Sicherheitsausrüstung wird verbessert. Darunter versteht man Sitz, Gurt und auch Überrollkäfige aus Stahl. Meist werden Vollschalensitze mit Sechspunktgurten verbaut. Dies ermöglicht dem Fahrer stabil mit dem Auto eine Einheit zu werden und die Bewegungen direkt mit dem "Popo-Meter" zu erfassen.

In der Gruppe G erfolgt die Klasseneinteilung nicht nach Hubraum, sondern nach Leistungsgewicht. Dies errechnet sie aus dem im Fahrzeugbrief eingetragene Gewicht und der Motorleistung in kW.



$$\text{Leistungsgewicht} = \frac{\text{Leergewicht lt. Fahrzeugpapiere}}{\text{Motorleistung in kW aus G-Fahrzeugliste}}$$

Leistungsgewichtsbereich	Klasse	Beispiel Fahrzeuge
Leistungsgewicht 1 unter 9	G1	BMW M3, Mitsubishi EVO
Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11	G2	BMW E30 325i, BMW E36 325i
Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13	G3	BMW E30 318is, Audi TT 180Ps
Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15	G4	BMW E30 318i, Opel Astra
Leistungsgewicht ab 15 kleiner 18	G5	VW Polo 86c GT, BMW E30 316i
Leistungsgewicht ab 18 kleiner 21	G6	VW Polo 6N, Opel Corsa
Leistungsgewicht ab 21	G7	VW Polo 86c, Opel Corsa

Die Gruppe G ist die kostengünstigste Art ein Rennfahrzeug aufzubauen.  
Aber auch hier muss man für einen Komplettaufbau schnell 5000 Euro kalkulieren.

# PROFESSIONELLES CHIPTUNNING



*DYNOJET 2WD HOCHLEISTUNGSPRÜFSTAND*



Klosterstr.14 - 51709 Marienheide / 02264/2866251 / [mj-fahrzeugtechnik.de](http://mj-fahrzeugtechnik.de) / [facebook.com/MJFahrzeugtechnik](https://facebook.com/MJFahrzeugtechnik)

**Uwe Wenzel**  
ENTSORGUNGSFACHBETRIEB - TRANSPORTE



# Ingenieurbüro C. BURKHARDT

Luftdicht, was sonst?

## Gruppe F (Seriennahe Fahrzeuge)

In dieser Gruppe erkennt man die Fahrzeuge schon auf den ersten Blick als „richtigen“ Rennwagen. Die Freiheiten des Reglements erlauben Änderungen an der Karosserie, Fahrwerk, Achsübersetzung sowie Motor.



Teilweise sind die Fahrzeuge ohne Stoßfänger und der Innenraum ist ausgeräumt und man sieht schon auf den ersten Blick wofür das Fahrzeug gebaut ist. Den Motor zu modifizieren in Kombination mit der richtigen Achsübersetzung, macht es in dieser Gruppe nicht grade sehr einfach, eine optimale Kombination zu finden. Hinzu kommt das hier die Fahrwerke weit über die Federn und Dämpfer hinaus modifiziert werden. Dicke Stabilisatoren oder härtere Lagerungen der Achsaufhängungen sind hier an der Tagesordnung. Die Einteilung in Klassen wird hier über den Hubraum vorgenommen. Jede Hubraumklasse hat ein Mindestgewicht welches das Auto nicht unterschreiten darf!

<b>Hubraum</b>	<b>Mindestgewicht</b>	<b>Klasse</b>	<b>Beispiel Fahrzeuge</b>
Bis 1400ccm	815 kg	F8	VW Polo, Daihatsu Charade
über 1400ccm bis 1600ccm	910 kg	F9	Toyota MR2, BMW 316i
über 1600ccm bis 2000ccm	1000 kg	F10	BMW 320is, VW Golf 2
über 2000ccm	1200 kg	F11	BMW E36 M3, BMW 325i

Diese Gruppe bietet eine schöne Möglichkeit sich technisch mit einem maßvollen Budget auszutoben. Leider sind aber auch hier die guten Fahrzeuge nicht unter 10 000 Euro zu haben. Der Neuaufbau eines solchen Autos schlägt nicht selten mit 20.000 Euro zu buche.





*Genießen Sie Bergische Gastlichkeit!*

- \* Gutbürgerliche Küche mit regionalen Spezialitäten
  - \* Gesellschaftsräume bis 120 Personen
  - \* 2 Bundeskegelbahnen
- \* Biergarten, Kinderspielplatz und Teich im eigenen Park mit altem Baumbestand
- \* 18 gemütlich eingerichtete Zimmer mit Du/WC, Telefon, TV, W-LAN und teilweise Balkon
  - \* 1 Ferienwohnung für 4-6 Personen

**Montag Ruhetag im Restaurant**  
**Dienstag bis Sonntag durchgehend geöffnet**



**Wasserfuhr 7 | 51688 Wipperfürth**  
**Tel. 0 22 67 – 50 51**  
**Email: [info@hotel-koppelberg.de](mailto:info@hotel-koppelberg.de)**  
**[www.hotel-koppelberg.de](http://www.hotel-koppelberg.de)**

**Vereinslokal der Renngemeinschaft Oberberg**

## Gruppe H (Verbesserte Gruppe)

Die Gruppe H ist die Königsdisziplin im Slalomsport. Mit diesen Fahrzeugen werden die absoluten Bestzeiten erreicht. Motorleistungen von weit mehr als 100PS pro Liter Hubraum sind keine Seltenheit.

Vom Reglement her sind im Wesentlichen nur drei Dinge zu beachten.

- Der ursprüngliche Motorblock muss beibehalten werden.
- Das Fahrzeugmindestgewicht darf nicht unterschritten werden.
- Die Sicherheitsvorrichtungen müssen eingehalten werden.

Ansonsten hat man fast alle Freiheiten.

Hier werden dann auch schon mal technische Wunder in den Hinterhöfen vollbracht.

Motortuning ist hier auf das Extremste angesagt. Ob ein VW POLO mit Hayabusa Zylinderköpfen oder ein Opel C Kadett mit einem abgesägten 6 Zylinder Kopf und Zahnriemenantrieb. Alle diese Sachen sind in der Gruppe H zu finden.

Das Fahrwerk wird hier mit Uniballgelenken oder mit Alu Blöcken verstärkt. Oder auch selbst gebaute Dreieckslenker wird man hier finden. Es ist die Gruppe für Hobby Ingenieure und Schrauber, jedes Auto ist ein Einzelstück. Die Kunst ist es, ein Auto zu bauen, das zu dem jeweiligen Fahrstil des Fahrers passt.



Die Klassen werden auch hier wieder nach Hubraum unterteilt. Und das Mindestgewicht darf nicht unterschritten werden. Da dieses in diesem Jahr angehoben wurde, darf man gespannt sein, ob die Topzeiten des letzten Jahres erreicht werden.

Hubraum	Mindestgewicht	Klasse	Beispiel Fahrzeuge
bis 1300ccm	730 kg	H 1300	Opel Corsa, VW Polo
über 1300ccm bis 1600ccm	805 kg	H 1600	Golf 1, Honda Civic
über 1600ccm bis 2000ccm	890 kg	H 2000	Opel C Kadett, BMW320is
über 2000ccm	975 kg	H > 2 Liter	BMW M3, Audi S4

Gerade die Gruppe H bis 2 Liter mit alten C Kadetts und BMW 320is oder auch Golf 1 ist bei Fahrern hart umkämpft und sehr beliebt. Mit ihren individuellen technischen Lösungen ist die Gruppe H nicht nur sehenswert, sondern auch sehr interessant. Leider kostet so ein Gruppe H Auto auch mal schnell 20 000 Euro und nach oben sind keine Grenzen gesteckt.

# **SPERRFECHTER**

## **Freizeit Park GbR.**



### **Camping am Hirschfeldsee**

[www.sperrfechter-freizeitpark.de](http://www.sperrfechter-freizeitpark.de)

# **n** **elle**

seit 1988

schüler- und behindertenbeförderung

nordrhein-westfalen    niedersachsen



# expert MegaMarkt



**Meinerzhagen/Hückeswagen**

**[www.mega-markt.eu](http://www.mega-markt.eu)**

**15. RGO Flugplatzslalom Meinerzhagen 24.07.2016**



um den **RISSE** Motorsport Wanderpokal.

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

**KÖHN &  
KÖLSCH**

F.J. Zilligen

**Sachverständigenbüro Köhn & Kölsch GmbH**

Elberfelder Straße 96 · 42853 Remscheid

Tel.: 0 21 91 / 93 74 0 · Fax: 0 21 91 / 34 30 04

info@koehn-koelsch.de · [www.koehn-koelsch.de](http://www.koehn-koelsch.de)



## Ist er zu stark, bist Du zu schwach! 76er C-Coupé im KW Berg-Cup



**Typ:** Kadett C-Coupé (1976) Gruppe E2-SH - Version 2015

**Motor:** 5,7-Liter-Lotus LT5-V8-Motor, leistungsoptimiert von Risse Motorsport

**Leistung (max.):** ca. 750 PS bei 9.000 U/min

**Auspuff:** Fächerkrümmer von OBX, zweiflutige 76er Auspuffanlage, Renn-Kat HJS 2 x 200 Zeller

**Kraftübertragung:** Heckantrieb, sequentielles 6-Gang-Renngetriebe

**Vorderachse:** Einzelradaufhängung an Doppelquerachse

**Hinterachse:** Einzelradaufhängung an Doppelquerachse

**Dämpfung (vo/hi):** KW Race Coil over, 3-fach

**Felgen (Herst./Größe):** 3-teilige BBS Rennsport; (VA) 10,5 x 18; (HA) 12 x 18

**Bereifung (Herst./Größe):** Avon Slicks; (VA) 270 x 650, (HA) 300 x 600

**Bremsen:** vo: innenbelüftete 355mm-Scheiben 6-Kolben Bremssattel, hi: innenbelüftete 305mm-Scheiben, Waagebalkenbox, Bosch Renn-ABS

**Weitere Extras:** 20 LTR-ALT-Sicherheitstank, Makrolonseiten- und Heckscheiben, aus GFK/CFK: Motorhaube, Heckdeckel, Kotflügel, Verbreiterungen, Schweller, Türen, Spoiler, Luftleitbleche, Frontblech, Dach aus Carbon

**Interieur:** Abnehmbares 35er OMP-Wildlederlenkrad, Schroth-Racing-6-Punkt-Gurt, König RS 400-Schalensitz, AIM MXL Pista Drehzahlmesser inkl. Datenaufzeichnung, KMS Can Display, Drenth Ganganzeige mit integrierter Zündunterbrechung, AIM Pista Display mit Datenaufzeichnung, Cardiff-Motorsport FIA-Sicherheitszelle mit Fahrwerksanbindung, OMP-Feuerlöschanlage



# Gutachterbüro DTS

Fahrzeugbewertung  
Schadengutachten  
Schadenrekonstruktion

Waldstraße 48/1 • 73734 Esslingen

Telefon: 07 11 / 88 28 89 87

Telefax: 03 22 26 83 56 11

Email: [info@gutachterbuero-dts.de](mailto:info@gutachterbuero-dts.de)  
Homepage: [gutachterbuero-dts.de](http://gutachterbuero-dts.de)

## Zeitnahme während des Slaloms

Fahrzeit nicht verstanden? Vergleich  
der Trainingszeiten? Wer liegt nach  
dem ersten Wertungslauf vorne?  
Welcher Fahrer erzielte die max.  
Höchstgeschwindigkeit?

Kein Problem!

**Zeiten nach jedem Wertungslauf  
findet man im Internet unter**

<http://www.rgoberberg.de>

## Impressum:

### Herausgeber:

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC;  
c/o Dieter Voß

Friedrichsthal 21, 51688 Wipperfürth  
[organisation@rallye-oberberg.de](mailto:organisation@rallye-oberberg.de)  
[www.rgoberberg.de](http://www.rgoberberg.de)

### Texte:

Renngemeinschaft Oberberg

### Fotos:

Einige Seiten dieser Programmzeitschrift  
enthalten Bilder, die dem Urheberrecht  
derjenigen unterliegen, die diese zur  
Verfügung gestellt haben.

### Layout und Redaktion:

Dieter Voß

### Druck

Saxoprint GmbH

Enderstr. 92 c, 01277 Dresden

Mail: [service@saxoprint.de](mailto:service@saxoprint.de)

Web: <http://www.saxoprint.de>

ONLINE GEDRUCKT VON

**SAXOPRINT**



**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

# ADAC MOTORBOOTRENNEN DÜRENER BADESEE

## 24./25. SEPTEMBER 2016

**POWERBOAT & JETBOAT ACTION**



**ADAC**  
motorboot cup

**ADAC**  
motorboot masters

**ADAC**  
**JETBOOT**  
**CUP**

[www.motorbootrennen-dueren.de](http://www.motorbootrennen-dueren.de)



*Dem Himmel  
ein Stück näher!*



Find us on  
**Facebook**

HOTEL ★★★  
**Schöne Aussicht**

BADISCH • GASTLICH • SPORTLICH  
WELLNESS- UND ERHOLUNGSHOTEL

**Hotel Schöne Aussicht GmbH**

Geschäftsführer: Axel Duffner  
Schöne Aussicht 1

D-78132 Hornberg-Niederwasser

Tel. (07833) 93690 • Fax (07833) 9369130

E-Mail: [info@schoeneaussicht.com](mailto:info@schoeneaussicht.com)

[www.schoeneaussicht.com](http://www.schoeneaussicht.com)

