

1. RGO Moto-Classic 2018



Ausschreibung 1. Motorrad-Veteranenfahrt „RGO Moto-Classic “ am 02. Juni 2018

Tourensportliche Ausfahrt sowie touristische Ausfahrt (ohne Wertung) für klassische Motorräder bis Baujahr 1988 sowie für Kleinkrafträder bis Baujahr 1998

Wertungslauf zum
ADAC Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe für Motorrad-Veteranen

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Nordrhein, Abt. Sport und Ortsclubbetreuung unter der Old.... 2018 genehmigt und registriert.

1. Veranstaltung

Der Automobil-Club Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC veranstaltet am Samstag, den 2. Juni 2018, die 1. RGO-Moto-Classic für historische Motorräder.

2. Organisation

Veranstalter: Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
<http://www.rgooberberg.de>

Gesamtleitung: Ralf Benkenstein
Hans-Werner Kisseler

Fahrleiter und Auskunft: Ralf Benkenstein
Engelbertusstraße 12
51688 Wipperfürth
Tel.: 02267 880592
Email: moto-classic@rgoberberg.de

Technische Abnahme: Marktplatz Lindlar, Dr.-Meinerzhagen-Straße, 51789
Lindlar

1. RGO Moto-Classic 2018



3. Zeitplan

Samstag, 02. Juni 2018

8:00 Uhr bis 9.30 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer am Marktplatz Lindlar, Dr.-Meinerzhagen-Straße, 51789 Lindlar
8:30 Uhr bis 9.45 Uhr	Frühstück und Papierabnahme
9:45 Uhr	Begrüßung der Teilnehmer und Fahrerbesprechung
10:01 Uhr	Start der Fahrzeuge / 1. Fahrtabschnitt
ca. 13:00 Uhr	Mittagessen
ca.13.45 Uhr	Start der Fahrzeuge / 2. Fahrtabschnitt
ca. 15.15 Uhr	Eintreffen der ersten Teilnehmer Marktplatz Lindlar
ca. 18.00 Uhr	Gemütliches Zusammensein mit Siegerehrung

4. Art der Veranstaltung

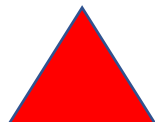
Die 1. RGO-Moto-Classic für historische Motorräder führt über ca. 120 Kilometer durch das Bergische Land im Rheinisch Bergischen und Oberbergischen Kreis mit Start und Ziel in Lindlar.

Es werden ausschließlich asphaltierte Strecken befahren. Auf Grund der Landschaftstopologie ist mit mehreren Steigungen und Gefällstrecken zu rechnen, die vom Fahrzeug /Solo zu bewältigen sind.

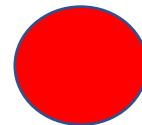
Gefahren wird ausschließlich nach VFV-Schildern.



Links abbiegen



geradeaus



rechts abbiegen

Die Veranstaltung setzt sich aus folgenden Aufgaben zusammen.

- Gleichmäßigkeitsprüfung
- Durchfahrtskontrollen

1. RGO Moto-Classic 2018



5. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Besitzer und Fahrer von Motorrädern mit und ohne Seitenwagen, die den Bedingungen der Ausschreibung entsprechen. Die Fahrzeuge können entsprechend der Zahl der Sitzplätze besetzt sein. Jeder Fahrer muss eine der Kategorie entsprechenden Fahrerlaubnis besitzen. Lizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein.

6. Klassen

Motorräder mit und ohne Seitenwagen

Klasse M1		Fahrzeuge bis 1918
Klasse M2		1919 bis 1930
Klasse M3		1931 bis 1945
Klasse M4		1946 bis 1960
Klasse M5		1961 bis 1970
Klasse M6		1971 bis 1988
Klasse M7	50ccm	bis 1998
Klasse T	Touristisch ohne Wertung	bis 1988

Der Veranstalter behält sich vor, Klassen zu ändern oder zusammen zu legen, wenn das Nennergebnis eine zu starke oder zu schwache Beteiligung in den einzelnen Klassen erbringt. Die Abnahme Kommission kann ein Fahrzeug, das aufgrund seiner technischen Konzeption oder Leistung nicht einer Gruppe zugeordnet werden kann, entsprechend einstufen.

7. Kennzeichnung der Fahrzeuge

Die Kennzeichnung der Fahrzeuge erfolgt durch Anbringen einer Startnummer an der Vorderseite des Fahrzeuges vor der Fahrzeugabnahme.

8. Nennung und Nenngebühr

Nennungen bitte online unter Benutzung des Nennformulars auf der Veranstalterhomepage unter:

<http://rgoberberg.de/veranstaltungen/moto-classic/onlinenennung/>

Nennungsschluss ist der 2. Juni 2018 vorliegend beim Veranstalter
Nachnennungen ab diesem Zeitpunkt bis zum Veranstaltungstag (bis 09.00 h) unter Vorbehalt.

Die Nenngebühr beträgt bis zum 18.5.2018 35€ einschließlich 1 Person, danach bis zum Nennschluss 40€. Jede weitere Person 25€. Die Nenngebühr beinhaltet ein Frühstücksbuffet, Mittagsimbiss, Buffet bei der Siegerehrung.

Kinder bis 12 Jahre sind kostenfreie Gäste der RGO und müssen mit angemeldet werden.

1. RGO Moto-Classic 2018



Nennungen ohne Zahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet. Für Überweisungen steht das in der Ausschreibung und im Nennformular aufgeführten Konto wie folgt zur Verfügung.

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
Bergische Bank
IBAN DE 2637 0691 2552 0258 60 17
Verwendungszweck: Motoclassic „Fahrername“

Mit der Überweisung des Nenngeldes bestätigt der Teilnehmer die Ausschreibung gelesen zu haben und in allen Punkten anzuerkennen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Veranstalter kann ohne Angabe von Gründen eine Nennung ablehnen.

Nenngeld wird nur dann zurückerstattet, wenn die Veranstaltung abgesagt oder die Nennung abgelehnt wird.

Nennbestätigungen, sowie die jeweilige Startnummer, werden nach Nennungsschluss auf der Homepage veröffentlicht.

9. Versicherung

Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung bei der Allianz Versicherungs-AG abgeschlossen.

Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000 € pauschal besitzen. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Teilnehmer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

10. Fahrdisziplin und Kleidung

Die geltenden Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten.

Jeder Verstoß gegen dieselben, wie die Verwicklung in einen Verkehrsunfall, führt ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Ausschluss des betroffenen Teilnehmers.

Die Kleidung sollte sportlich und zweckmäßig sein und dem Fahrzeug bzw. dem Baujahr entsprechen. Auf die gesetzliche Verpflichtung zum Tragen von Sturzhelmen bei Motorradfahrern wird hingewiesen.

11. Durchführung der Veranstaltung

a. Abnahme

Alle Fahrzeuge müssen am Samstag, dem 02. Juni 2018, auf dem „Startgelände Marktplatz Lindlar in der Zeit von 8.30 - 9.45 Uhr einer Abnahmekommission vorgeführt werden, die sie auf Fahrsicherheit hin überprüft.

Sie wird Fahrzeuge nicht zum Start zulassen, deren Zustand dem Ansehen des Veteranen – Sports abträglich ist oder an denen so entscheidende

1. RGO Moto-Classic 2018



Modernisierungen vorgenommen wurden, dass eine Einstufung als Veteran nicht gerechtfertigt ist. Die Abnahme entbindet den Fahrer bzw. den Beifahrer nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges.

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

- Führerschein
- Kfz. - Schein
- Versicherungsnachweis

Nach der Abnahme ist das Fahrzeug sogleich an dem für die Startnummer vorgesehenen Platz abzustellen.

b. Start

Die Fahrzeugführer werden ca. 5 Minuten vor Ihrer Startzeit aufgerufen um sich mit Ihrem Fahrzeug in die Startaufstellung zu begeben.

c. Zuverlässigkeitsfahrt

Die Gesamtstrecke führt über ca. 120km. Sie ist in zwei Streckenabschnitte aufgeteilt.

1. Fahrtabschnitt ca. 80km
Start Marktplatz Lindlar

2. Fahrtabschnitt ca. 40km
nach der Mittagspause

Ziel und Siegerehrung sind wieder auf dem Marktplatz in Lindlar

Für beide Fahrtabschnitte gilt keine Zeitwertung, es wird ein 25km/h - Schnitt zugrunde gelegt. Die Streckenführung für Motorräder ist durch VFV - Schilder, die i.d.R. auf der rechten Straßenseite hängen, markiert. Jeder Motorradfahrer erhält zwei Bordkarten, sowie zusätzlich eine Übersicht der zu durchfahrenden Orte zur Orientierung für den Fall, dass ein VFV-Schild verloren gegangen ist.

Die 1. Bordkarte muss an der Kontrolle (Mittagspause) abgegeben werden. Die 2. Bordkarte am Ziel.

Ergebnisse und Antworten zu Prüfungen werden in der Bordkarte und Liste geführt.

12. Wertung

Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Sieger ist der Fahrer / die FahrerIn, der / die nach dem Wettbewerb die wenigsten Wertungspunkte im Gesamt- bzw. in seiner / ihrer Klasse aufzuweisen hat

1. RGO Moto-Classic 2018



Wertungstabelle (nur Tourensportliche Klassen)

Ereignis	Messbasis	Wertungspunkte
Zeitkontrollen (ZK)		
zu späte Ankunft, nach der Sollzeit	pro Minute	0
zu frühe Ankunft, vor der Sollzeit	pro Minute	1
Auslassen einer ZK		5
Überschreiten der Karenz am Ziel um > 60min		5
Maximale Verspätung für Abschnitt 1 und 2 je 30min		Strafpunktfrei
Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP)		
Abweichung von der Sollzeit einer GLP	pro 1/100 s	0,01
Auslassen / Nichtbeenden einer GLP		5
Nicht einhalten der vorgeschriebenen Fahrtrichtung / Strecke		5
Anhalten im Bereich der Kontrollzone vor dem Ziel einer GLP (zwischen gelben und rotem FIA – Kontrollschild)		5
Durchfahrtskontrollen (SK)		
Auslassen einer SK		5

Bei Punktegleichheit von Teilnehmern (ex-aequo) wird die 1. GLP gewertet, herrscht auch danach noch Punktegleichheit, wird die 2. GLP und danach das Alter des Fahrzeugs zur Ermittlung des Siegers bzw. der Platzierten herangezogen.

13. Allgemeines

Verbindliche Auskünfte erteilt nur der Fahrleiter.

14. Haftungsausschluss

Der/Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko an der Veranstaltung teil.

Er trägt die alleinige zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder dem von ihm genutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart ist

Der Teilnehmer, sei es als Fahrer, Bewerber erklärt mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht zur Veranstaltung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen können, und zwar

Gegenüber

- den ADAC Regionalclubs;
- dem Veranstalter;

1. RGO Moto-Classic 2018



- den Serienorganisatoren;
- den vom Veranstalter eingesetzten Sportwarten;
- allen sonstigen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen;
- den Behörden;
- sowie den gesetzlichen Vertretern, Bevollmächtigten und sämtlichen Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen alle vorgenannten Personen.

Ausgenommen hiervon sind Ansprüche, die auf ein vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln des vorgenannten enthafteten Personenkreises beruhen.

Weiterhin ausgenommen sind Ansprüche, die auf der Schädigung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit beruhen. Hier haftet der jeweilige Schädiger sowohl für vorsätzliches als auch für fahrlässiges Verhalten.

Der Haftungsverzicht wird mit Zugang der Nennung beim Veranstalter dem gesamten vorgenannten Personenkreis gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt nach Maßgabe des Vorgenannten für alle Ansprüche egal aus welchem Rechtsgrund, somit auch für vertragliche, außervertragliche Ansprüche und solche aus unerlaubter Handlung. Soweit der Teilnehmer ein Fahrzeug einsetzt, dass nicht in seinem Eigentum steht, hat er den Eigentümer des Fahrzeugs von dieser Tatsache zu unterrichten und eine Verzichtserklärung des Eigentümers beizubringen. Sollte der Teilnehmer dieses bei Abgabe der Nennung unterlassen und nicht nachgeholt haben, so wird er den vorgenannten Personenkreis von sämtlichen eventuellen Ansprüchen des Eigentümers freistellen.

15. Quartier

Übernachtungsmöglichkeiten bestehen in den Hotels und Pensionen in Lindlar und Umgebung.

16. Preise

Für 30% der gestarteten Motorrad – Teams (aufgerundet) je Klasse	1 Pokal
Gesamtsieger	1 Pokal
Der od. die jüngsten Fahrer/in	1 Pokal
Sie bestplatzierte Dame	1 Pokal
Der od. die Teilnehmer/in mit der weitesten Anreise	1 Pokal

17. Proteste

Proteste sind bei Veteranen - Veranstaltungen dieser Art nicht üblich.