



Renngemeinschaft Oberberg e. V. im ADAC

ERGEBNISLISTE Klasse B1 "Tourensport bis Bj 1979" 26. ADAC - Oberberg Klassik "Tour der 1000 Kurven" 06.07.2019

Nr.	Fahrer		Beifahrer		Fahrzeug		Bj	BK 1	GLP 1	GLP 2	GLP 3	BK 2	GLP 4	GLP 5	Punkte	Grp Kla	Platz
32	Dr. Rolf	Tiggemann	Dr. Michael	Leyhe	Mercedes-Benz	170 S - D	1953	0	0.3	0.5	1.1	10	0.2	0.6	12.7	B1	1
23	Werner	Meiswinkel	Nicole	Jentsch	BMW	2002	1974	20	0.4	0.1	0.2	0	0.5	0.3	21.5	B1	2
65	Klaus	Endemann	Bernd	Wüsten	Porsche	911SC	1978	10	0.3	0.5	0.1	10	0.7	0.5	22.1	B1	3
79	Wolfgang	Jung	Regine	Jung	Opel	Ascona B	1979	20	0.1	0	0.3	10	0	0.1	30.5	B1	4
31	Volker	Dick	Fredy	Lindner	Ford	Escort Mk2	1976	20	0.5	0.5	0.8	10	0.3	1.6	33.7	B1	5
81	Artur	Beissel	Ernst-Willi	Kreitz	Triumph	TR 6	1972	30	0.4	0.1	0.1	10	1	0.1	41.7	B1	6
56	Johannes	Trimborn	Gunhild	Trimborn	Borgward	Isabella Coupe	1958	30	0	0.2	1	10	0.3	0.7	42.2	B1	7
37	Jürgen	Schiefer	Marc Rene	Schellenbach	BMW	2002tii	1974	30	0.6	1.2	0.1	10	0.8	0.2	42.9	B1	8
51	Reinhard	Hoffmann	Karl Georg	Rheingans	MG	MG - B	1978	30	0.7	1.4	0.7	10	0.4	0.8	44	B1	9
93	Ulf	Wilke	Petra	Niebuhr	Mercedes	W 116	1979	30	2.4	0.1	0.8	10	0	1.3	44.6	B1	10
67	Udo	Eisenhuth	Heribert	Cramer	Porsche	911 SC	1978	30	0.2	0.2	0.3	20	0.9	0.5	52.1	B1	11
92	Bernd	Wilhelms	Jürgen	Flender	VW	Derby	1978	20	0.4	0.2	0.6	30	0.2	1.1	52.5	B1	12
96	Björn	Niemann	Brian	Henderson	Volkswagen	Käfer Cabrio	1979	30	1.6	1.3	0.9	20	1.3	0.8	55.9	B1	13
91	Dietrich	Zanger	Barbara	Zanger	Triumph	Spitfire 1500	1979	40	0.4	1.5	0.3	20	1.6	0.4	64.2	B1	14
33	Stefan	Burger	Kai	Haas	Austin Healey	Sprite MK I	1960	50	2.6	1.1	1.1	20	0.2	0.3	75.3	B1	15
27	Andre	Lüdorf	Rainer	Lüdorf	Opel	Monza	1978	50	4.1	0.7	0.8	40	0.9	0.2	96.7	B1	16
86	Werner	Herrmann	Manuela	Graef	Triumph	TR 250	1968	160	10	4.1	10	60	6.5	3.7	254.3	B1	17
90	Dieter	Kasper	Lothar	Kasper	Glas	1204 Cabrio	1964	30	0.9	1	0.4	999	10	10	1051.3	B1	18
71	Jörg	Ehrkamp	Tobias	Rolke	Land Rover	Serie II	1970	999	0.8	1	10	999	10	10	2029.8	B1	19
97	Ulrich	Schmitz	Marina	Schmitz	Volvo	PV 544	1964	999	7.4	10	10	999	10	10	2045.4	B1	20