

Ausführungsbestimmungen Ori RGO 2019 Klassen B + C

Diese Ausführungsbestimmungen gelten als Ausarbeitungsgrundlage für die Fahrtunterlagen, welche Ihr zu Eurer Startzeit im Startlokal erhaltet. Die Fahrtunterlagen bestehen aus einer mehrfarbigen DIN-A 3 Seite, auf welcher verschiedene Kartenausschnitte in unterschiedlichen Maßstäben (Grundmaßstab = 1:35 000) und Zeichen dargestellt sind. *Grundlage dieser Fahrt ist das West-OM-Reglement, welches diesen Ausführungsbestimmungen beiliegt.*

Zusätzlich zum WestOM-Reglement ist nachfolgendes zu beachten:

A: Es darf nie gegen **Pfeilspitzen** gefahren werden, andere Bereiche des Pfeiles dürfen jederzeit gegenläufig befahren werden. *Beachte bitte diesbezüglich die **abweichende Aufgabenstellung** bei den **Barrikaden** und bei den **Halbpfeilen!***

B: Amerikanisches Abbiegen (gegenläufiges Abbiegen nach links an Kreuzungen) ist verboten.

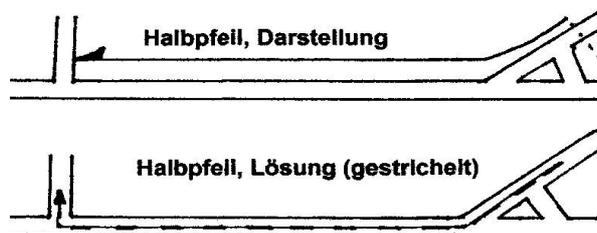
C: Bei gleichlangen Strecken wird gegen den Uhrzeigersinn gefahren.

D: Nicht in der Karte eingezeichnete **Kreisverkehre** nach StVO gelten mit dem ersten (auch teilweisen) Befahren als komplett doppellinig in allen Karten vorhanden.

E: Einmal **gefahrenre Wege** gelten nach dem Befahren in allen Karten als doppellinig vorhanden.

F: Bei Fischgräten sind nur durchgehende doppellinige Wege dargestellt, in die laut StVO und Aufgabenstellung eingefahren werden darf. Am Kartenbildrand endend gilt als durchgehend.

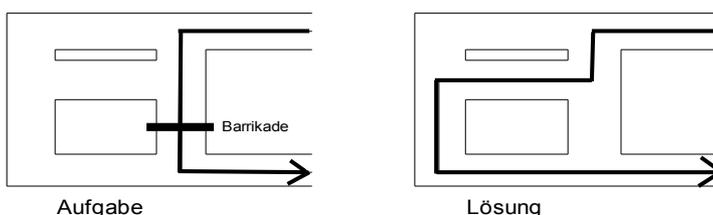
G: Halbpfeile liegen direkt neben der zu fahrenden Strecke, fahre so nah wie möglich neben diesem Pfeil. Nähere Dich den Pfeilen dabei von der Seite der fehlenden Pfeilspitzenhälfte, hierbei werden auch **einlinig** (beim Maßstab 1:35 000) und doppellinig **gestrichelte Wege** (alle anderen Maßstäbe) berücksichtigt. Es darf nie gegen Halbpfeile gefahren werden, auch nicht teilweise.



H: Aufgabenstellung Barrikade: Es handelt sich um einen Pfeil, der in voller Länge abzufahren wäre. Dies ist aber nicht möglich, weil ein Teil der abzufahrenden Strecke durch eine orangefarbene Barrikade versperrt ist. Deshalb ist die Strecke an der letzten Möglichkeit vor der jeweiligen Barrikade zu verlassen und an der ersten Möglichkeit hinter der jeweiligen Barrikade wieder aufzunehmen, soweit dies die Ausführungsbestimmungen und die übrigen Aufgabenstellungen zulassen. Hierbei darf **an keiner Stelle gegen diesen Barrikadenpfeil** gefahren werden, auch nicht teilweise oder zu einem früheren oder späteren Zeitpunkt.

Der **Barrikadenpfeil** wird heute immer auf dem **zweitkürzesten Weg angefahren!**

Hier ein Beispiel einer Barrikade (kann je nach Örtlichkeit auch anders aussehen):



I: Gesonderte Anweisungen zu einer Aufgabe sind zu beachten und gelten innerhalb der jeweiligen Aufgabe vom Beginn des ersten Aufgabenteils bis zum Ende des letzten Aufgabenteils.

J: Durch Schrift, Kartenübergänge oder Knicke in den Ursprungskarten unterbrochene Verkehrswege gelten als durchgehend. In den Karten gibt es keine weiteren Unterbrechungen der Straßen (keine Veranstalterretuschen), wenn es dennoch so erscheint, liegt dies am Kopieren.