

29. Ori der Renngemeinschaft Oberberg

30.10.2021

„ Um den Mario Reichler Gedächtnispokal“

Liebe Ori-Teilnehmer,

die Renngemeinschaft Oberberg begrüßt Euch herzlichst zu ihrer 29. Orientierungsfahrt und bedankt sich für Eure Teilnahme. Wir haben wieder die Erlaubnis zur Befahrung einiger Privatgelände und enger Ortsdurchfahrten bekommen, auch waren die Behörden großzügig im Genehmigungsverfahren. Deshalb bitten wir Euch, rücksichtsvoll zu fahren, auch gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Wir möchten auch in den nächsten Jahren eine anspruchsvolle Strecke anbieten können.

Fahrerbrief

Bei der Papierabnahme erhaltet Ihr folgende Unterlagen:

diesen Fahrerbrief (Vor- und Rückseite)

das West-OM-Reglement

2 Bordkarten (bitte ausfüllen und beschriften)

Bordkarte 1 vom Start bis DK

Bordkarte 2 von DK bis Ziel

1 Blatt Ausführungsbestimmungen, jeweils zu Eurer Klasse passend

1 Bewertungsbogen, *bitte nach der Fahrt abgeben.*

1 Blatt Hygienevorschriften.

Bitte überprüft direkt nach Erhalt der Unterlagen deren Vollständigkeit und die korrekte Klassenzuordnung.

Zur Startzeit im Startlokal erhaltet Ihr:

1 DIN-A3 Blatt Fahrtunterlage in Farbe mit rot eingedruckter Strecke. Fischgräten und Chinesenzeichen sind Schwarz dargestellt.

Bitte überprüft direkt nach Erhalt die korrekte Klassenzuordnung

Am Start liegt ein Bogen zur Wahl des Schiedsgerichts aus, jedes Team hat zwei Stimmen für jeweils einen B- und einen C- Beifahrer bzw. einen A- und AK- Beifahrer.

An DK und Ziel:

werden die jeweiligen Bordkarten abgegeben.

Kontrollen:

Kontrollen stehen/hängen in Fahrtrichtung vorwiegend rechts, an übersichtlichen Stellen auch links des jeweiligen Weges. Sie können auch in geschlossenen Ortschaften stehen/hängen.

Besetzte Kontrollen sind mit dem FIA-Symbol „Kontrollstelle“ (rot mit schwarzem Stempel) gekennzeichnet, hier bekommt ihr einen Stempel in die Bordkarte. DK und Ziel sind durch ein Schild mit Uhrensymbol gekennzeichnet.

Unbesetzte Kontrollen (Baumaffen) sind Schilder mit ein- oder zweistelligen Ziffern auf weißem Grund, diese bitte dokumentenecht ins nächstfreie Feld der Bordkarte eintragen
Wendekontrollen (nur bei A, AK, B+C) sind Baumaffen mit einstelligen Ziffern und diagonalem Querstrich, diese Ziffern bitte dokumentenecht ins nächstfreie Feld der Bordkarte eintragen (ohne Querstrich)! Musterkontrollschilder befinden sich im Startlokal.

Zeitplan:

Eine Fahrerbesprechung findet gegen 14:45 Uhr bzw. 16.45 Uhr hier im Startlokal statt. Sie gilt -ebenso wie eventuelle Aushänge im Startlokal- als Bestandteil der Ausführungsbestimmungen. Die Startzeit beträgt für die Klassen N, A + AK um 15:00 Uhr und die Klassen B + C um 17:00 Uhr zuzüglich Startnummer in Minuten.

Fahrzeit für N, A + AK = **180 Minuten (3 Std)**, zuzüglich **60 Minuten** strafpunktfreie Karenz. Fahrzeit für B + C = **195 Minuten (3 1/4Std)** plus **75 Minuten** strafpunktfreie Karenz. Kontrollen werden im 40er Schnitt aufgebaut (bitte beachten!) und im 23er Schnitt abgebaut. Die festgelegte Fahrzeit entspricht ca. einem 33er Schnitt ohne Karenz und ca. einem 23er Schnitt mit Karenz.

Streckenlänge Klasse N ca. 90Km, Klassen A A/K ca.100Km, Klassen B + C ca. 105Km. Bei Punktegleichheit entscheidet die weniger in Anspruch genommene Karenz. Für die Tageswertung und Pokalvergabe zählt danach die längere Strafpunktfreiheit, dann das schlechtere Leistungsgewicht.

Start, DK und Ziel sind eingezeichnet.

Strafpunktabelle:

Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle:	10 Strafpunkte
Nicht geforderte Kontrolle:	10 Strafpunkte
Vor- oder Nachholen der DK:	10 Strafpunkte
Auslassen der DK:	50 Strafpunkte
Änderung der Bordkarte pro Feld	20 Strafpunkte
Überschreiten der Gesamtfahrzeit	= Wertung nach den anderen Teilnehmern
Auslassen des Ziels:	AdW
Negativer Eintrag der Polizei in der Bordkarte:	AdW

Bei grob unsportlichem Verhalten behält sich der Veranstalter eine angemessene Bestrafung vor.

Nach Zielankunft:

Die Musterbordkarte und die Idealstrecke der OE 1 hängt bei Zielankunft des ersten Teilnehmers aus. Die Musterbordkarte und Idealstrecke der OE 2 wird nach Eintreffen des letzten Teilnehmers ausgehängt.

Einsprüche gegen Aufgabenstellung, Strecke und Kontrollen sind jeweils innerhalb einer halben Stunde nach Eintreffen des Teilnehmers (Zielzeit) zulässig und müssen in **schriftlicher Form** erfolgen. Erst nach der Entscheidung des Schiedsgerichts über ggf. eingereichte Einsprüche erfolgt die Bekanntgabe der Auswertung. Danach verbleiben den Teilnehmern 15 min Zeit, diese auf Korrektheit zu überprüfen.

Der Veranstalter behält sich vor, bestimmte Fehler im Sinne der Chancengleichheit mit nur einer Strafkontrolle zu belegen. Dies wird vom Veranstalter festgelegt und ist nicht verhandelbar. Bei Auslassen einer kompletten Aufgabe werden max. 3 Kontrollen angerechnet.

Die anschließende Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale oder Sachpreise können nicht nachgeschickt werden.

Ergebnisse und Fotos der Veranstaltung werden kurzfristig nach der Fahrt unter rgoberberg.de im Internet zu sehen sein.

WICHTIG: Beachtet die Hygienevorschriften und den Zeitplan im Ziellokal!

Die Renngemeinschaft Oberberg wünscht allen Teilnehmern eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß, den erhofften Erfolg und – natürlich – beste Gesundheit.