

Ausführungsbestimmungen Ori RGO 2022 Klassen B + C

Diese Ausführungsbestimmungen gelten als Ausarbeitungsgrundlage für die Fahrtunterlagen, welche Ihr zu eurer Startzeit im Startlokal erhaltet. Die Fahrtunterlagen bestehen aus einer mehrfarbigen DIN-A 3 Seite, auf welcher verschiedene Kartenausschnitte in unterschiedlichen Maßstäben (Grundmaßstab = 1:40 000) und Zeichen dargestellt sind. Grundlage dieser Fahrt ist das West-OM-Reglement, welches diesen Ausführungsbestimmungen beiliegt.

Zusätzlich zum WestOM-Reglement ist nachfolgendes zu beachten:

A: Es darf nie gegen **Pfeile** gefahren werden, auch nicht teilweise.

B: Pfeile (nicht Striche) müssen **immer komplett** gefahren werden, auch dann, wenn sie noch nicht gefordert sind (gilt nicht beim Barrikadenpfeil). Pfeile dürfen niveaugleich gekreuzt werden, aber nicht unter- oder überquert werden.

C: Bei Fischgräten werden nur doppelinige Wege dargestellt, die durchgehend befahrbar sind und in die aufgrund der Aufgabenstellung und den Ausführungsbestimmungen noch eingefahren werden darf. Am Kartenrand endende Wege gelten **nicht** als durchgehend befahrbar. Fischgräten enden erst am nächsten einfahrbaren Weg.

D: Punkte dürfen generell auch über einlinige Wege angefahren und verlassen werden.

E: Chinesenzeichen werden nach Natur gefahren.

F: Punkt-Pfeil-Punkt Skizze oder **Punkt-Strich-Punkt Skizze:** Beginnend mit dem jeweils nächst erreichbaren Punkt wird immer wechselweise Punkt-Pfeil-Punkt bzw. Punkt-Strich-Punkt usw. gefahren, bis alle Aufgabenteile abgearbeitet sind. Dabei können momentan nicht geforderte Punkte, Striche oder Pfeile jederzeit beliebig oft überfahren werden, ohne sie mitzuzählen.

G: Bei gleichlangen Strecken wird im Uhrzeigersinn (außer bei Kreisverkehren und Wendehämmern) gefahren.

H: Privatgelände dürfen befahren werden, wenn kein Sperrschild **laut StVO** die Benutzung verbietet.

I: Gesonderte Anweisungen in einer Aufgabe sind zu beachten.

J: Aufgaben können auch aus mehreren Teilen bestehen. Alle zur jeweiligen Aufgabe gehörenden Kartenausschnitte dienen als Bearbeitungsgrundlage.

K: Durch Originalkartenbeschriftung, Kartenübergänge oder **Knicke** in den Ursprungskarten unterbrochene Verkehrswege gelten als durchgehend befahrbar, nicht jedoch vom Veranstalter eingefügte Markierungen.

L: Aufgabenstellung Barrikade: Es handelt sich um einen Pfeil, der in voller Länge abzufahren wäre. Dies ist aber nicht möglich, weil ein Teil der abzufahrenden Strecke durch eine orangefarbene Barrikade versperrt ist. Deshalb ist die Strecke an der letzten Möglichkeit vor der jeweiligen Barrikade zu verlassen und an der ersten Möglichkeit hinter der jeweiligen Barrikade wieder aufzunehmen, soweit dies die Ausführungsbestimmungen und die übrigen Aufgabenstellungen zulassen. Hierbei darf an keiner Stelle gegen diesen Barrikadenpfeil gefahren werden, auch nicht teilweise oder zu einem früheren oder späteren Zeitpunkt. Er darf jedoch gekreuzt werden.