

## **29. ADAC OBERBERG KLASSIK am 13.07.2024** **„Tour der 1000 Kurven“** **Fahrtanweisung für Wertungsgruppe „Tourensport“**

Diese Fahrtanweisung gilt als Ausarbeitungsgrundlage für die Fahrtunterlagen, welche Ihr am Start sowie an der ZK nach der Mittagsrast erhaltet.

Die **StVO** hat Vorrang vor jeglicher Aufgabenstellung.

**Gesperrte Wege** auf Privatgeländen **und** lt. **StVO** dürfen nicht befahren werden.

Sackgassenschilder sind keine Sperrschilder.

Befahre die Fahrtstrecke entsprechend der laufenden Nummerierung im Bordbuch, bei 1 beginnend, aufsteigend.

Die Fahrtstrecke wird durch so genannte Chinesenzeichen dargestellt.

Die Symbole werden durch danebenstehende Klartexte und Beschilderungshinweise unterstützt. Chinesenzeichen sind nach Natur zu fahren.

Fahre vom Punkt zum Pfeil über alle fett gedruckten Teile der Chinesensymbole.

Die Entfernung bis zum nächsten Chinesenzeichen ist im Bordbuch in Kilometer angegeben, zusätzlich ist eine Gesamtkilometrierung angegeben.

Zu deiner Aufgabenstellung gehören auch 3 Prüfungen **GLP1** bis **GLP 3** mit festen Fahrzeiten. Die Standorte der Prüfungen sind im Bordbuch angegeben.

Die Aufgabenstellungen werden Dir vom Sportwart an der Prüfung mitgeteilt bzw. sind im Bordbuch oder im Beiblatt enthalten.

Ebenso gibt es 6 **Kartenaufgaben**, welche im Bordbuch eingefügt sind. Zwischen diesen Aufgabenteilen (Striche, Pfeile, Punkte) ist immer der kürzeste Weg zu fahren, wobei „A“ immer Anfang und „E“ immer Ende der Aufgabe bedeutet. Es werden nur doppellinig dargestellte Straßen befahren. Es darf nie gegen **Pfeile** gefahren werden.

Sperrschilder auf der bereits gefahrenen Strecke gelten danach als bekannt.

Kreisverkehre dürfen bei jedem Anfahren niemals mehr als 1x komplett umrundet werden, müssen also je nach Aufgabenstellung vorher verlassen werden.

Zusätzliche Anweisungen in den jeweiligen Kartenbildern sind zu beachten.

Zur Überwachung der gefahrenen Strecke gibt es verschiedene Kontrollen, alle Kontrollen können rechts oder links der Strecke zu finden sein:

### **Orientierungskontrollen (OK)**

So genannte „stumme Wächter“, auch Baumaffen genannt (Muster hängt am Start), sind bei Erreichen sofort mit Kugelschreiber in laufender Folge in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Wenden ist nur an Wendekontrollen und am Ende von Sackgassen mit Fahrauftrag erlaubt. Wendekontrollen sind Baumaffen, deren Ziffern diagonal überklebt sind.

Diese sind natürlich auch ins nächstfreie Feld in der Bordkarte einzutragen.

Nachträgliche Eintragungen sowie Veränderungen und Streichungen werden mit Strafpunkten belegt.

### **Stempelkontrollen (SK)**

Sind mit Personen besetzt und mit einem Schild mit einem roten Stempelsymbol gekennzeichnet. Ihr Standort ist nicht bekannt. Hier gibt es einen Stempel ins nächst freie Feld der Bordkarte.

Ihre Fahrtleitung

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Fahrtleiter Reiner Liese