

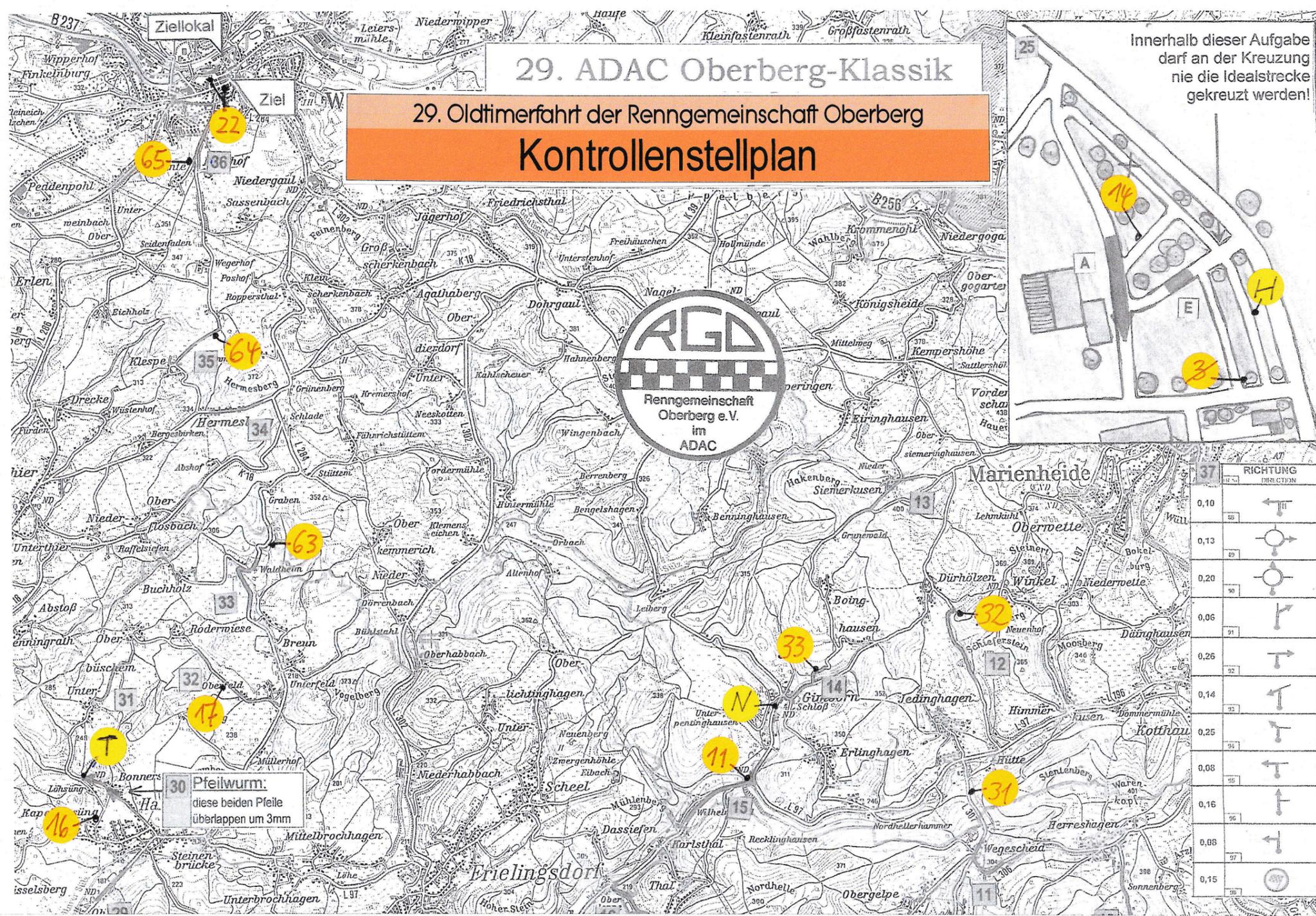
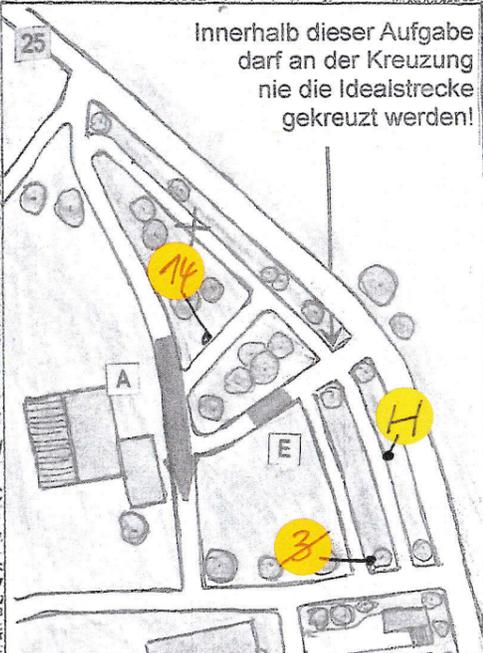
29. ADAC Oberberg-Klassik

29. Oldtimerfahrt der Renngemeinschaft Oberberg

Kontrollenstellplan

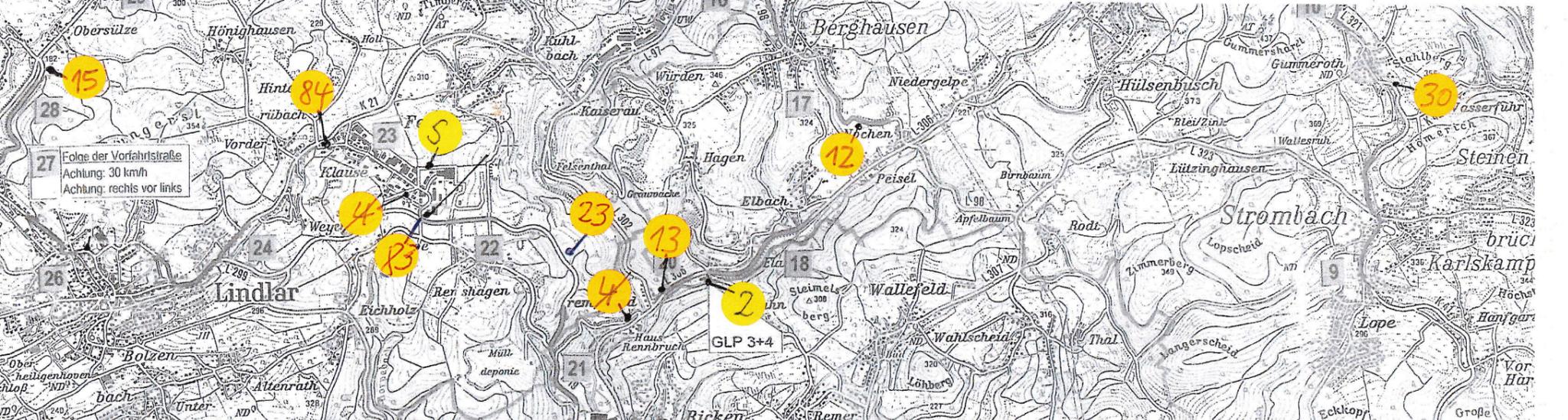


Innerhalb dieser Aufgabe darf an der Kreuzung nie die Idealstrecke gekreuzt werden!

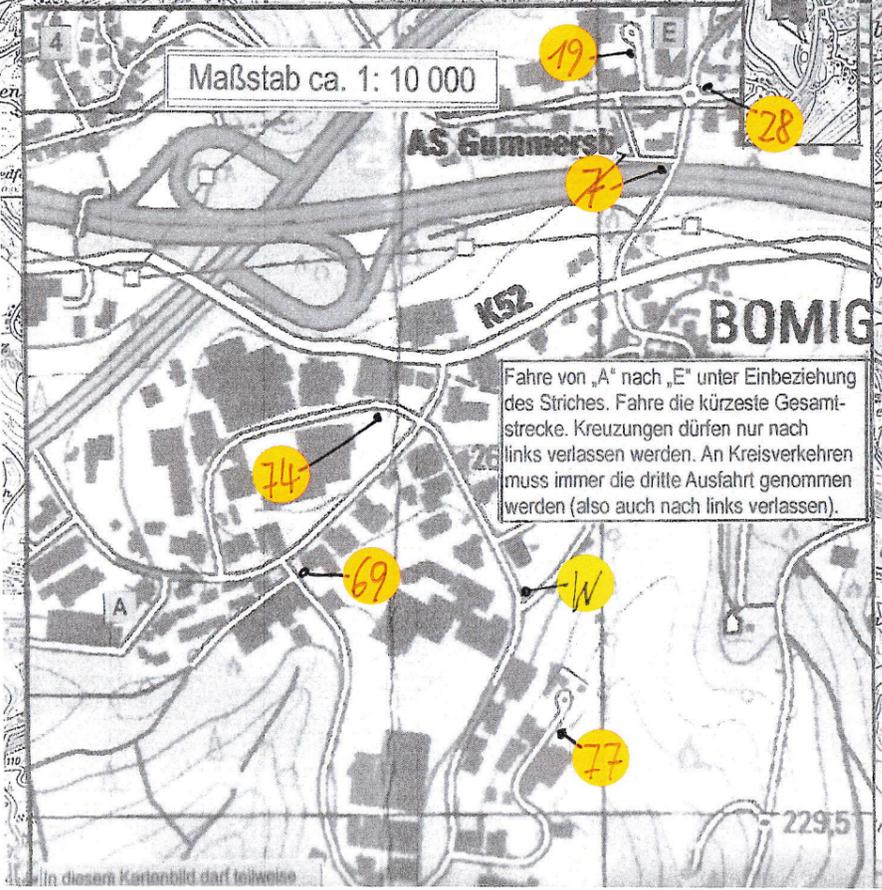


| AT | RICHTUNG | DIRECTION |
|------|----------|-----------|
| 0,10 | ↑ | ↑ |
| 0,13 | ↻ | ↻ |
| 0,20 | ↻ | ↻ |
| 0,06 | ↻ | ↻ |
| 0,26 | ↑ | ↑ |
| 0,14 | ↑ | ↑ |
| 0,25 | ↑ | ↑ |
| 0,08 | ↑ | ↑ |
| 0,16 | ↑ | ↑ |
| 0,08 | ↑ | ↑ |
| 0,15 | ↻ | ↻ |

Pfeilwurm:
diese beiden Pfeile überlappen um 3mm

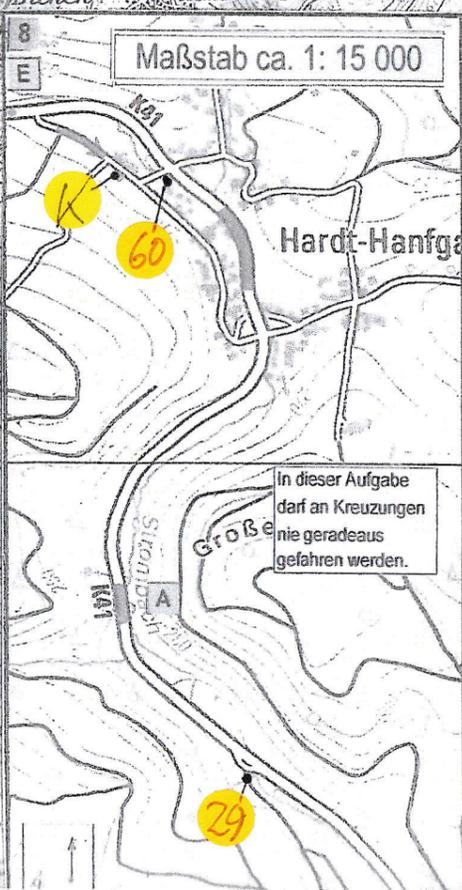


27 Folge der Vorfahrtsstraße
Achtung: 30 km/h
Achtung: rechts vor links



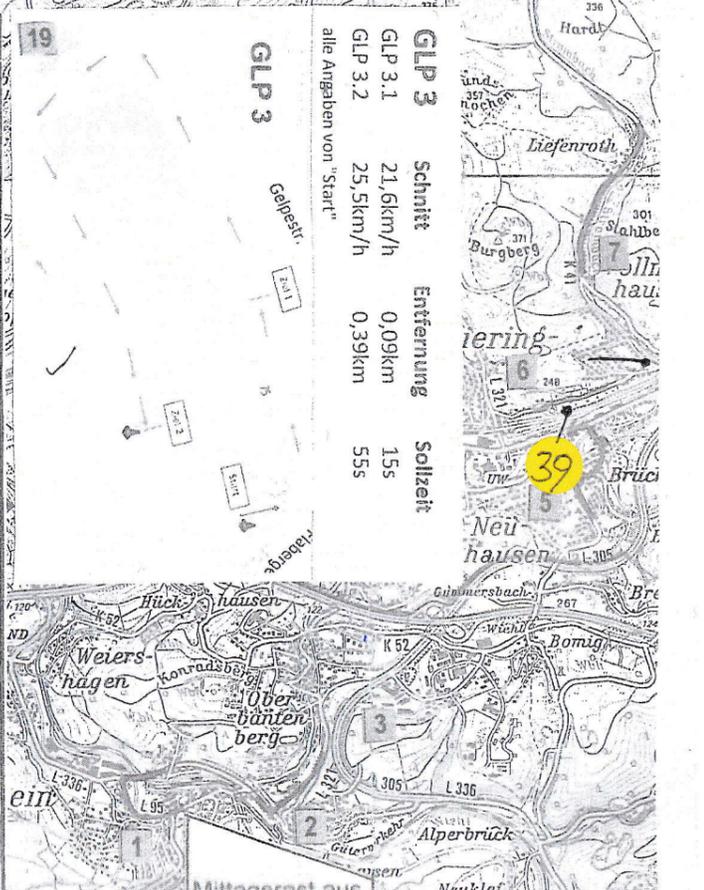
Maßstab ca. 1: 10 000

Fahre von „A“ nach „E“ unter Einbeziehung des Striches. Fahre die kürzeste Gesamtstrecke. Kreuzungen dürfen nur nach links verlassen werden. An Kreisverkehren muss immer die dritte Ausfahrt genommen werden (also auch nach links verlassen).



Maßstab ca. 1: 15 000

In dieser Aufgabe darf an Kreuzungen nie geradeaus gefahren werden.



| GLP 3 | Schritt | Entfernung | Sollzeit |
|--------------------------|----------|------------|----------|
| GLP 3.1 | 21,6km/h | 0,09km | 155 |
| GLP 3.2 | 25,5km/h | 0,39km | 555 |
| alle Angaben von „Start“ | | | |

In diesem Kartenausschnitt darf teilweise...