6. RGO Moto Classic 14. Juni 2025

Ergebnis Gesamt

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3	GLP4	GLP5	GLP6	BK1	BK2	ZK	Summe	Platz Klasse	Platz Gesamt
36	Kleinlanghorst	Dirk	Herford				Moto Guzzi	V35	1978	M6	0,12	0,27	0,18	0,08	0,27	0,37	0	0	0	1,29	1	1
32	Wittorf	Andreas	Friedland	Wittorf	Anette	Friedland	Yamaha	XS 400	1978	M6	0,03	0,55	0,4	0,26	0,01	0,28	0	0	0	1,53	2	2
12	Feldhoff	Martin	Lindlar				BMW	R 75/5 GS	1978	M6	0,24	0,29	0,28	0,28	0,79	0,01	0	0	0	1,89	3	3
44	Adler	Bernd	Dortmund				Norton	N15 CS	1967	M5	0,04	0,31	0,84	0,64	0,14	0,07	0	0	0	2,04	1	4
46	Fischer	Bernd	Wetter				Honda	VFR 750	1990	M7	0,06	1,21	0,1	0,32	0,12	0,28	0	0	0	2,09	1	5
22	Kübler	Bernd	Bonn				Vespa	GS 150	1962	M5	0,25	0,7	0,61	0,07	0,58	0,14	0	0	0	2,35	2	6
24	Both	Hans-Werner	Düsseldorf				Vespa	PX 200	1983	M7	0,45	0,56	0,44	0,76	0,15	0,11	0	0	0	2,47	2	7
9	Buschmann	Klaus	Bo/Wattenscheid				BMW	R50/2	1964	M5	0,2	0,4	0,35	0,25	0,92	0,42	0	0	0	2,54	3	8
15	Stinski	Bernd	Hechthausen				Zündapp	KS 600	1939	M2/M3	0,33	0,81	0,45	0,05	1,01	0,41	0	0	0	3,06	1	9
16	Lüdemann	Hans-Heinrich	Ahausen				BMW	R 51/3	1952	M4	0,01	1,36	1,09	0,16	1,11	0,11	0	0	0	3,84	1	10
2	Hack	Jan-Hendrik	Mühlenrade				BMW	R100GS	1988	M7	0,18	1,62	0,87	0,24	1,05	0,04	0	0	0	4	3	11
35	Stroß	Bernd	Bochum				Yamaha	SR 250	1982	M7	1,17	1,19	0,72	0,62	0,08	0,32	0	0	0	4,1	4	12
43	Külpmann	Hans-Ullrich	Wetter				Heinkel	Tourist 103 A2	1962	M5	0,96	1,15	1,31	0,29	0,56	0,23	0	0	0	4,5	4	13
23	Göbelsmann	Matthias	Sprockhövel				Vespa	PX 200	1987	M7	0,18	2,13	1,78	0,22	0,01	0,19	0	0	0	4,51	5	14
38	Ridder	Ulrich	Wesel				BMW	R 25/3	1954	M4	0,34	1,63	0,97	0,4	0,65	0,52	0	0	0	4,51	2	15
26	Niklas	Speth	Wipperfürth				Vespa	Vespa px 200	1995	M7	0,01	3,9	0,47	0,01	0,35	0,1	0	0	0	4,84	6	16
34	Meyer	Michael	Frankfurt				Yamaha	DS 7	1973	M6	1,41	1,53	1,02	0,13	0,11	0,86	0	0	0	5,06	4	17
20	Wandelt	Dieter	Schalksmühle				NSU	MAX	1954	M4	0,29	2,74	0,31	0,35	1,18	0,93	0	0	0	5,8	3	18
27	Hemker	Jörg	Münster				Motovespa	GT	1974	M6	0,08	0,17	0,47	0,2	5	0,35	0	0	0	6,27	5	19
29	Bödicker	Uwe	Leichlingen				Vespa	P 200 E	1984	M7	0,47	2,94	0,97	0,52	0,77	0,8	0	0	0	6,47	7	20
31	Kohlen	Jürgen	Bergkamen				Yamaha	XS400SE	1982	M7	0,43	5	0,7	0,25	0,09	0,62	0	0	0	7,09	8	21
49	Trösken	Herbert	Bochum				Honda	Cx 500 x	1981	M7	0	0,9	3,86	0,25	0,16	1,99	0	0	0	7,16	9	22
37	Kleinlanghorst	Claudia	Herford				Yamaha	XS 360	1977	M6	0,65	5	0,58	0,23	0,96	0,08	0	0	0	7,5	6	23
28	Bödicker	Sigrid	Leichlingen				Vespa	P 200 E	1989	M7	0,45	5	0,62	0,35	1,01	0,26	0	0	0	7,69	10	24
51	Kiwitt	Thomas	Essen				BMW	R1100 GS	1993	M7	1,04	5	0,01	0,68	0,53	0,61	0	0	0	7,87	11	25
19	Mähler	Rudi	Schalksmühle				Tornax	S250	1954	M4	0,12	3,5	0,03	0,79	3,04	0,42	0	0	0	7,9	4	26
10	Lüsebrink	Henning	Kierspe				BMW	R 25/2	1952	M4	0,21	4,09	2,59	0,27	0,5	0,6	0	0	0	8,26	5	27
40	Müller	Martin	Marienheide				Honda	MTX 80	1982	M6	0,68	5	0,32	0,47	1,3	0,57	0	0	0	8,34	7	28
33	Koch	Norbert	Düsseldorf				Honda	CB 750 Four	1972	M6	0,65	3,37	2,86	0,39	0,12	1,06	0	0	0	8,45	8	29
41	Müller	Harald	Weitefeld				Honda	CB 125 k	1975	M5	0,71	5	0,09	1,63	0,49	0,56	0	0	0	8,48	5	30
39	Pietschmann	Peter	Kierspe				BMW	R60/5	1972	M6	0,32	1,11	5	0,44	1,6	0,05	0	0	0	8,52	9	31
4	Baumann	Gerhard	Twist				Nimbus	Luxus	1939	M2/M3	0,89	3,26	1,23	0,77	0,75	1,67	0	0	0	8,57	2	32
18	Adam	Harald	Rösrath				BMW	R 27	1965	M5	0,02	5	1,37	0,69	1,27	0,42	0	0	0	8,77	6	33
21	Mähler	Peter	Schalksmühle				Zündapp	DB200	1949	M4	0,99	1,16	5	0,42	0,37	1,04	0	0	0	8,98	6	34
45	Adler	Claudia	Dortmund				Triumph	Cornet	1957	M4	0,3	5	2,04	0,67	1,14	0,77	0	0	0	9,92	7	35
30	Massi	Felix	Engelskirchen				Piaggio	Vespa	1995	M7	0,06	5	5	0,27	0,04	0,09	0	0	0	10,46	12	36
50	Uellenberg	Martin	Kierspe				Honda	cbx550	1985	M7	0,24	4,06	5	0,25	1,16	0,48	0	0	0	11,19	13	37
1	Blumentrath	Max	Köln				Adler	M100	1954	M4	0,28	5	0,36	0,5	0,38	0,54	0	0	5	12,06	8	38
42	Kratzke	Frank	Wetter/Ruhr				Jawa	175ccm / Typ356	1960	M4	0,39	1,09	5	0,1	0,72	0,3	0	0	5	12,6	9	39
6	Schnepper	Stephan	Wipperfürth				DKW	RT 200	1953	M4	2,44	5	2,01	1,13	2,03	1,4	0	0	0	14,01	10	40
25	Taraschinski	Wilfried	Hamm				Piaggio	SKR	1993	M7	1,1	5	4,24	0,6	2,09	1,24	0	0	0	14,27	14	41
3	Dillmann	Heinz-Dieter	KÖLN	Schröter	Ursula	Köln	BMW	R62	1928	M2/M3	1,58	5	0,65	1,52	0,47	0,22	0	0	5	14,44	3	42
17	Esser	Michael	Düren	Esser	Brigitte	Düren	Adler	MB201	1954	M4	1,36	5	2,34	0,58	1,06	0,31	0	0	4	14,65	11	43
8	Herweg	Heribert	Wipperfürth				Herkules	K125 BW	1980	M6	2,18	5	5	1,04	1,72	0,79	0	0	0	15,73	10	44
7	Schnepper	Rainer	Wipperfürth				Triumph	BDG250 H	1953	M4	1,75	5	5	1,01	3,98	2,55	0	0	0	19,29	12	45
5	Förster	Uwe	Wipperfürth				DKW	RT175	1956	M4	1,34	5	5	0,96	5	1,13	0	0	4	22,43	13	46