

RENNGEMEINSCHAFT OBERBERG e.V. im ADAC

30. ADAC-Oberberg Klassik „Tour der 1000 Kurven“ 12. Juli 2025

Fahrerbrief

Touristische, tourensportliche und sportliche Wertung

Die Renngemeinschaft Oberberg e.V. begrüßt Sie herzlich zur ADAC Oberberg Klassik-Tour 2025.
Hier findet ihr alles über den Ablauf der Veranstaltung:

Unterlagen

Sie haben bei der Papierabnahme erhalten:

- diesen Fahrerbrief (doppelseitig)
- Fahrtanweisungen (1 Seite) für die jeweilige Klasse
- 2 Bordkarten (bitte ausfüllen)
- 1 Rallyeschild (bitte vorne gut sichtbar am Fahrzeug anbringen)
- 2 Startnummern (bitte rechts und links gut sichtbar am Fahrzeug anbringen)
- Verzehrbons für Fahrer und Beifahrer für den Mittagsimbiß (Eintrittskarte) (gelb) für die Freigetränke Brauerei
- Verzehrbons (Gutschein) für das Abendessen
- eine Wegebeschreibung vom Ziel zum Zielparkplatz bzw. Ziellokal

Zusätzliche Unterlagen erhalten Sie:

- zur Startzeit am Hauptstart
- beim Restart nach der Mittagspause

Abnahme

Bitte begeben Sie sich nach der technischen Abnahme an der Einfahrt zum Startplatz zur Papierabnahme in der „Schneiders Bäckerei“, Kirchplatz 14 (hinter dem Startbogen).

Die Startnummern und das Rallyeschild sind nach der Papierabnahme am Fahrzeug anzubringen.

Startzeit

Start ist ab 10:01 Uhr. Ihre genaue Startzeit ist einsehbar laut Aushang bei der Papierabnahme und am Startbogen. Bei nicht vergebenen Startnummern wird aufgerückt.

Zeitplan

An der Sammel-ZK vor der Mittagspause werden die Fahrzeuge zusammengefasst (Regrouping). Bitte folgen Sie dort den Anweisungen der RGO-Helfer. Die Abfahrt bei der Sammel-ZK erfolgt ab 12:20h in einminütigem Abstand zur Brauerei in Bielstein (Mittagsrast).

Kalkulations-Fahrzeit (diese ist möglichst einzuhalten):

| | |
|--|---|
| vom Start bis zur Sammel-ZK: | 140 min + 45 min Karenz |
| von der Sammel-ZK bis zur Mittagsrast: | 10 min |
| Dauer der Mittagspause maximal: | 60 min (oder kürzer bei Verbrauch der Abschnittskarenz) |
| von der Mittagsrast bis zum Ziel: | 150 min + 45 min Karenz |
| Maximal-Karenz Gesamt: | 90 min (spätere Ankunft = Wertung nach den anderen Teams) |
| Organisationszeitende im Ziel: | 18:45 Uhr |

Wertung

| | | |
|---|------|---------------|
| Auslassen, Vorholen, Nachholen einer Kontrolle: | 10 | Strafpunkte |
| Nicht geforderte Kontrolle: | 10 | Strafpunkte |
| Verändern der Bordkarte je Feld: | 30 | Strafpunkte |
| Abweichung bei einer GLP pro 1/100 sec: | 0,01 | Strafpunkte |
| Anhalten in der GLP im Ziel-Sichtbereich (außer vor gelbem Schild): | 10 | Strafpunkte |
| Maxzeit oder Nichterfüllen (Auslassen) pro GLP : | 10 | Strafpunkte |
| Bordkarte nicht abgeben: | | keine Wertung |

Kontrollen

Die Fahrtstrecke wird von besetzten und unbesetzten Kontrollen überwacht, welche über die gesamte Fahrt rechts (vorwiegend) oder links der Strecke stehen können:

Besetzte Kontrollen werden durch Schilder mit Stempelsymbol gekennzeichnet.

Vom Kontrollpersonal erhaltet Ihr einen Stempel in das nächste freie Feld der Bordkarte.

Unbesetzte Kontrollen werden durch Schilder mit aufgeklebten ein- oder zweistelligen Nummern dargestellt. (Muster am Start)

Diese unbesetzten Kontrollen sind vom Teilnehmer selbst in das nächste freie Feld der entsprechenden Bordkarte mit Kugelschreiber oder Filzstift einzutragen.

Kontrollen mit einer diagonal überklebten Ziffer sind Wendekontrollen, an diesen wird gewendet und die Strecke von dort aus wieder neu ausgearbeitet. Wendekontrollen haben für die touristischen Klassen keinerlei Bedeutung und werden nicht notiert.

Die **erste Bordkarte** wird bei der Einfahrt zur Brauerei abgegeben,
die **zweite Bordkarte** bei der Einfahrt auf den Marktplatz in Wipperfürth.

Die Kontrollen öffnen 15 Minuten vor der Idealzeit des ersten Teilnehmers (35er Schnitt) und schließen im 22er Schnitt nach der Idealzeit des letzten Teilnehmers.

Gleichmäßigkeitsprüfung (Sollzeitprüfung)

Vor den GLPs 1 + 3 befindet sich ein Kontrollposten, welcher Euch einen Stempel in die Bordkarte gibt. Der Start in GLP 1 + 3 erfolgt zur vollen Minute der Funkuhr des Starters, welcher euch noch genaue Anweisungen gibt. Die Funkuhr ist vom Teilnehmer einzusehen.

In den GLPs 1 + 3 befinden sich ca. 50 Meter vor dem Ziel eine Tafel „gelbe Flagge“, vor der die Zeit strafpunktfrei abgewartet werden kann.

Im Ziel aller GLPs befindet sich auf Höhe der Zeitnahme eine Tafel „rote Flagge“.

GLP 2 befindet sich bei der „Zunft Kölsch/Erzquell Pils“- Brauerei vor der Mittagsrast,

GLP 3 befindet sich in der Nachmittagsetappe

Die GLP 2 wird per Lichtschranke gestartet.

Bei der GLP 2 gibt es keine Wartezone vor der Zeitnahme an der Lichtschranke. Informationen zu den GLPs siehe Roadbook.

Das Ziel aller GLPs ist ohne anzuhalten zu durchfahren („fliegend“).

Verschiedenes

Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt.

Die Standorte vom Start + Ziel der GLPs, Sammel-ZK, Mittagsrast, Ziel sowie die Fahrzeiten der GLPs sind in den Fahrtunterlagen vermerkt.

Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung nach dem Abendessen in der alten Drahtzieherei in Wipperfürth gegen 20:00 Uhr statt und ist Bestandteil der Veranstaltung.

Pokale und Präsente werden nicht nachgeschickt.

Ergebnislisten werden im Internet veröffentlicht unter: www.rgoberberg.de

Die Fahrtleitung ist während der gesamten Veranstaltung unter der Tel.-Nummern:

Reiner Liese: 0176 61292287

Rainer Witte: 0178 2934172 zu erreichen.

Fahrzeugprobleme oder vorzeitige Veranstaltungsbeendigung bitte bei der Fahrtleitung bekanntgeben.

Wir wünschen euch viel Spaß, eine stressfreie Fahrt sowie den erhofften Erfolg.

Ihre Fahrtleitung

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Fahrtleiter Reiner Liese

