

30. ADAC OBERBERG KLASSIK am 12.07.2025

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrtanweisung für Wertungsgruppe „Touristisch“

Diese Fahrtanweisung gilt als Ausarbeitungsgrundlage für die Fahrtunterlagen, welche Ihr am Start sowie an der ZK nach der Mittagsrast erhaltet.

Die **StVO** hat Vorrang vor jeglicher Aufgabenstellung.

Gesperrte Wege auf Privatgeländen und lt. **StVO** dürfen nicht befahren werden. Sackgassenschilder sind keine Sperrschilder. In Sackgassen ohne Fahrauftrag darf jedoch nicht eingefahren werden.

Befahre die Fahrtstrecke entsprechend der laufenden Nummerierung im Bordbuch, bei 1 beginnend, aufsteigend. Die Fahrtstrecke wird im Bordbuch durch so genannte Chinesenzeichen dargestellt. Die Symbole werden durch danebenstehende Klartexte und Beschilderungshinweise unterstützt. Diese Chinesenzeichen sind nach Natur zu fahren, Die Entfernung bis zum nächsten Chinesenzeichen ist im Bordbuch in Kilometer angegeben, zusätzlich ist eine Gesamtkilometrierung angegeben.
Fahre vom Punkt zum Pfeil über alle fett gedruckten Teile der Chinesensymbole.

Zu deiner Aufgabenstellung gehören auch 3 Prüfungen **GLP 1** bis **GLP 3** mit festen Fahrzeiten. Die Standorte und die Fahrzeiten der Prüfungen sind im Bordbuch angegeben.
Die Aufgabenstellungen werden Dir vom Sportwart an der Prüfung mitgeteilt bzw. sind im Bordbuch oder im Beiblatt enthalten.

Ebenso gibt es 1 einfache **Kartenaufgabe**, welche im Bordbuch eingefügt ist. Zwischen diesen Aufgabenteilen (rote Striche, Pfeile, Punkte,) ist immer der kürzeste Weg zu fahren, wobei „A“ immer Anfang und „E“ immer Ende der Aufgabe bedeutet. Es werden nur doppellinig dargestellte Straßen befahren.

Baumaffen, besetzte Kontrollen und Schilder stehen in der Regel rechts, können aber auch **links** stehen!

Zur Überwachung der gefahrenen Strecke gibt es verschiedene Kontrollen, alle Kontrollen können rechts (bevorzugt) oder links der Strecke zu finden sein:

Orientierungskontrollen (OK)

So genannte „stumme Wächter“, auch Baumaffen genannt (Muster hängt am Start), sind bei Erreichen sofort mit Kugelschreiber in laufender Folge in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Nachträgliche Eintragungen sowie Veränderungen und Streichungen werden mit Strafpunkten belegt.

Stempelkontrollen (SK)

Sind mit Personen besetzt und mit einem Schild mit einem roten Stempelsymbol gekennzeichnet. Ihr Standort ist nicht bekannt.

Hier gibt es einen Stempel ins nächst freie Feld der Bordkarte.

Viel Spaß und Erfolg wünscht euch

die Fahrtleitung
Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
Fahrtleiter Reiner Liese

