



## Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC Clubmeisterschaft ab 02.2026



Jedes Mitglied der Renngemeinschaft Oberberg e. v. im ADAC wird mit dem Tage seines Eintritts in die RGO in der Clubmeisterschaft gewertet, wenn die unten aufgeführten Bedingungen vollständig **ERFÜLLT** sind:

1. mindestens *1 Aufkleber der RGO am Wettbewerbsfahrzeug* sichtbar bei der jeweiligen Veranstaltung angebracht war. Ausgenommen hiervon sind Fahrzeuge, die für mehrere Teams bereitgestellt werden (z.B. Slalom Youngster)
2. der *Mitgliedsbeitrag beglichen* ist

*Die Meisterschaft ist nur durch Veranstaltungen der RGO finanzierbar. Von daher wird von den Aktiven eine Helfertätigkeit erwartet.*

Es besteht kein rechtlicher Anspruch auf eine Wertung zur Clubmeisterschaft der Renngemeinschaft Oberberg.

Bei vereinsschädigendem Verhalten behält sich der Vorstand das Recht vor, den Teilnehmer von der Wertung zur Clubmeisterschaft auszuschließen. Über eventuell notwendige Änderungen oder Ergänzungen im laufenden Sportjahr bzw. Streitfälle entscheidet ein Gremium bestehend aus dem Sportleiter und den Vorstands - Beisitzern.

### *Veranstaltungen und Gültigkeit der Ergebnisse*

Mit den Dachverbänden FIA, FIM, FIM-Europe, dem DOSB und dem DMSB mit seinen folgend aufgeführten Mitgliedern, gelten deren Veranstaltungen, für unsere Teilnehmer der Clubmeisterschaft, als Voraussetzung für die Gültigkeit eingereicherter Ergebnisse.

- **ADAC** (z.B. Rheinlandpokal, BOM + WOM etc.), **AvD, DMV, ADMV, ACV, Porsche Club Deutschland, Veteranen Fahrzeug- Verband VFV** sowie die **Landesmotorsportfachverbände (LMFV)**

Ausnahme: Der in der Clubmeisterschaft auch akzeptierte/ geduldete Automobilclub der Individualisten

- **DAM mit NAVC, Neuer Automobil- und Verkehrs- Club e.V. und seinen Landesverbänden** (Slalomspport, Bergrennsport etc./ die Teilnahme ist nur mit DAM-Sportfahrerausweis oder DAM-Tagesausweis möglich)

*Veranstaltungen, welche OHNE Prädikate und Genehmigung angeboten werden, werden grundsätzlich NICHT in unserer Clubmeisterschaft berücksichtigt.*

(Wie z.B. eine ReHa Winter-Ori, mit privatem Hintergrund gem. Ausschreibung, und einer Starterbegrenzung von 25 Fahrzeugen, mit dem Hintergrund die „übermäßige Straßenbenutzung“, welche gemäß § 29 Absatz 2 der Straßenverkehrsordnung (StVO) die Beantragung einer entsprechenden verkehrsrechtlichen Erlaubnis fordert, zu umgehen).



## Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC Clubmeisterschaft ab 02.2026



### Ergebnisse und deren Einreichung:

1. Ergebnisse sind innerhalb 12 Wochen nach dem Veranstaltungsende beim Sportleiter einzureichen. Danach kann eine Wertung nicht mehr erfolgen.  
Die Einreichung der Ergebnisse erfolgt online über folgenden Link:  
<http://rgoberberg.de/intern/clubmeisterschaft>
2. Um Ergebnisse einreichen zu können ist eine einmalige Registrierung notwendig.  
Dies erfolgt unter: <http://rgoberberg.de/benutzer/register-2>  
Freischalte Bestätigung und Passwort werden schnellstmöglich per E-Mail zugeschickt.
3. Ergebnisse, die die notwendigen Angaben nicht enthalten, können nicht zur Wertung der RGO- Clubmeisterschaft herangezogen werden.
4. Letzter Einsendeschluss für die Wertung *eines jeden Sportjahres* ist der 10. Dezember, vorliegend beim Sportleiter.

Bemerkung:

*Spätere Einsendungen/ Veranstaltungen können (auf WUNSCH) für das Folgejahr gewertet werden.*

### Kategoriewertung:

Es werden abhängig von der aktuellen Beteiligung, folgenden Kategorien geehrt:

- Gleichmäßigkeitssport: Veranstaltungen zur Erzielung von Sollzeiten *mit einem Anteil der GLP/SZP von größer > 50% des Fahrauftrages* (Rundstrecke, Rallye, Slalom, Berg, Klassik- Kart, MOTO- Klassik (Tourensportlich), Rallye- Retro, Rallye- Histo)
- Kart: Indoor, Outdoor, Kart-Slalom, Klassik-Kart (GLP)
- Orientierungssport: (*mit einem Anteil der GLP/SZP von kleiner < 50% des Fahrauftrages*): Ori-75, Oldtimer > Sportlich > Tourensportlich > Touristisch (N), MOTO-Klassik Touristisch
- Rallyesport: National, International, Retro-/Histo-/ Youngtimer/ Rallye-Sprint, Rallye auf Bestzeit
- Rundstrecke: Leistungsprüfung, VLN, Bergrennen, Rundstreckenrennen (RCN)
- Slalomsport: Kurz, lang, DMSB-Slalom, Bergslalom, Rennslalom; Clubslalom
- *SimRacing: (in Vorbereitung/ Prüfung)*

Hierbei werden nach der ADAC-Formel die besten 6 Ergebnisse gewertet.

Additiv erhält jeder Teilnehmer für den Start bei einer Veranstaltung 1 Punkt.

Dies gilt für ALLE gleichermaßen und im Besonderen z.B. additiv als Bonus bei einem Ausfall während einer Veranstaltung, oder bei einer Platzierung als z. B. 3. von 3 (Berechnung nach ADAC-Formel = Null (0) Punkte).



## Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC Clubmeisterschaft ab 02.2026



Zur Auswertung kommt das detaillierteste, ausgeschriebene und ausgewiesene Endergebnis (in der Regel die Klasse, in der DRM die Division, Youngtimer Rallye Trophy wird als eine Klasse gewertet). Bei Orientierungs- und Oldtimerausfahrten erfolgt eine gemeinsame Wertung der jeweiligen Schwierigkeitsklasse. (Ori B/C; Oldtimer sportlich; Ori A/AK; Oldtimer tourensportlich; Ori N; Oldtimer touristisch...usw.).

### Gesamtwertung:

Zur Gesamtwertung werden alle Kategorien herangezogen.  
Die Punkte zur Gesamtwertung werden wie folgt errechnet:

Das Ergebnis aus der Kategorie mal dem Faktor zur Gesamtwertung.

Hierbei werden so viele Ergebnisse gewertet, bis die max. Faktorgrenze 5 erreicht ist  
*Das heißt im Beispiel der Klasse ORI 75 (A + AK) die Einreichung von 7 Ergebnissen mit einem Faktor für die Klasse von 0,7 = Gesamtfaktor 4,9. Demnach wird das 8-beste Ergebnis mit einem Faktor von 0,1 berechnet, um auf die max. Faktorgrenze von 5 und die Gesamtpunktzahl zu kommen.*

Faktor	Veranstaltungsart
0,5	<i>Turniersport, Kart- Slalom</i>
0,5	<i>ORI 75 (N), Touristische Ausfahrt, Sternfahrten, Club-Ori, Oldtimer-, MOTO-Klassik Touristisch</i>
0,6	<i>ORI 75 (A + AK), Oldtimer- Tourensportlich</i>
0,7	KART-Indoor, KART-Outdoor
0,8	<i>ORI 75 (B/C), Oldtimer Sportlich</i>
0,8	Slalom kurz, lang; DMSB-Slalom, Berg Slalom; Renn-Slalom; <i>Clubsalom</i>
0,9	Bergrennen, RCN-MLT, Auto-Cross, Rallye-Cross, Rallye-Sprint; Eintagesveranstaltungen Gleichmäßigkeitssport ( <i>Rallye-Retro, Rallye-Histo, Klassik-Kart, MOTO-Klassik-Tourensport</i> )
1,0	Rallye 200 bis 35km WP ( <i>R 35</i> )
1,1	Rallye 200 bis 100km WP ( <i>R 70</i> ), Rundstreckenrennen bis 100km, RCN, Mehrtagesveranstaltungen Gleichmäßigkeitssport
1,2	Rallye über 100km WP, VLN, Rundstreckenrennen über 100km
1,3	24h-Rennen, Rallye-WM

#### *Definition Mehrtagesveranstaltung:*

*Es werden Ergebnisse an mehr als einem Tag und auf einer Veranstaltung erbracht, die zur Gesamtwertung herangezogen werden.*