

## Gesamtwertung 7. RGO Moto Classic 2026

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3	GLP4	GLP5	GLP6	GLP7	BK1	BK2	ZK	Summe	Platz Klasse	Platz Gesamt
1	Kitz	Bernd	Niederkassel				Vespa	P 200 X	1982	M7	0,29	0,22	0,51	0,28	0,75	0,25	0,26	0	0	0	2,56	1	1
14	Voß	Dieter	Wipperfürth				Honda	GB 500	1991	M7	0,31	0,59	0,56	0,4	0,06	0,55	0,32	0	0	0	2,79	2	2
2	Kübler	Bernd	Bonn				Vespa	GS 150	1962	M5	0,35	1,33	0,42	0,4	0,31	0,29	0,06	0	0	0	3,16	1	3
17	Wittorf	Andreas	Friedland	Wittorf	Anette	Friedland	Yamaha	XS 400	1978	M6	0,62	1,62	0,26	0,35	0,17	0,06	0,37	0	0	0	3,45	1	4
32	Kleinlanghorst	Dirk	Herford				Moto Guzzi	V35	1978	M6	0,25	1,49	0,48	0,78	0,34	0,25	0,02	0	0	0	3,61	2	5
19	Stroß	Bernd	Bochum				Yamaha	SR 250	1982	M7	0,14	0,43	0,43	0,19	0,83	1,38	0,66	0	0	0	4,06	3	6
36	Ciesielski	Marcus	Ratingen	Ciesielski	Astrid	Ratingen	Kawasaki	H1D	1973	M6	0,26	2,21	0,57	0,05	0,41	0,07	0,73	0	0	0	4,3	3	7
5	Dubbert	Jens	Kassel				Piaggio Vespa	P80X	1981	M7	0,27	1,37	0,78	0,26	0,7	0,03	0,96	0	0	0	4,37	4	8
25	Wandelt	Dieter	Schalksmühle				NSU	Max	1954	M4	0,04	2,47	1,89	0,05	0,2	0,53	0,8	0	0	0	5,98	1	9
15	Fischer	Bernd	Wetter				Honda	VFR 750	1990	M7	0,2	2,36	1,72	0,71	0,22	0,33	0,5	0	0	0	6,04	5	10
37	Buschmann	Klaus	Bo/Wattenscheid				MZ	ES 150/1 Trophy	1973	M6	0,02	1,34	1,04	0,26	3	0,24	0,4	0	0	0	6,3	4	11
11	Pletz	Martin	Bischofsheim				Yamaha	SR 500	1983	M7	0,1	1,84	0,86	1,41	1,09	0,83	0,71	0	0	0	6,84	6	12
12	Feldhoff	Martin	Lindlar				BMW	R 75/5 GS	1978	M6	0,54	1,78	3,83	0,5	0,06	0,51	0,27	0	0	0	7,49	5	13
3	Hemker	Jörg	Münster				Motovespa	GT160	1974	M6	0,29	1,93	0,04	0,02	5	0,08	0,29	0	0	0	7,65	6	14
4	Kleinschmidt	Till	Adelebsen				Vespa	Sprint 150	1966	M5	0,12	2	0,15	0,27	5	0,52	0,28	0	0	0	8,34	2	15
33	Kleinlanghorst	Claudia	Herford				Yamaha	XS 360	1977	M6	0,39	4,26	1,13	0,87	0,45	1,08	0,16	0	0	0	8,34	7	16
10	Külpmann	Hans-Ullrich	Wetter				Heinkel	Tourist	1961	M5	0,59	4,03	1,45	0,01	0,5	1,82	0,52	0	0	0	8,92	3	17
8	Koch	Norbert	Düsseldorf				Honda	CB 750 Four	1972	M6	0,96	0,97	1,43	0,39	5	0	0,36	0	0	0	9,11	8	18
18	Esser	Michael	Düren	Esser	Brigitte	Düren	Adler	MB 201	1954	M4	0,13	3,05	1,7	0,93	0,07	2,7	0,68	0	0	0	9,26	2	19
27	Ridder	Ulrich	Wesel				BMW	R 25/3	1954	M4	0,06	3,1	1,56	0	5	0,49	0,03	0	0	0	10,24	3	20
7	Göbelsmann	Matthias	Sprockhövel				Vespa	PX 200	1987	M7	1,01	5	0,28	0,79	1,1	2,7	0,01	0	0	0	10,89	7	21
34	Blaß	Tobias	Langerwehe	Blaß	Guido	Langerwehe	BMW	R25	1949	M1-M3	0,33	0,43	3,55	0,73	5	1,2	0,33	0	0	0	11,57	1	22
31	Mähler	Rudi	Schalksmühle				Tornax	S250	1954	M4	1,34	2,91	1,31	0,93	2,3	3,35	0,49	0	0	0	12,63	4	23
13	Adam	Harald	Rösrath				BMW	R27	1965	M5	1,1	2,49	2,36	0,28	5	0,76	1,38	0	0	0	13,37	4	24
28	Blaß	Tim	Langerwehe				BMW	R65	1992	M7	0,84	5	1,63	0,7	5	0,46	0,24	0	0	0	13,87	8	25
29	Lüsebrink	Henning	Kierspe				BMW	R 25/2	1952	M4	0,03	1,14	3,85	0	5	3,33	0,9	0	0	0	14,25	5	26
16	Dillmann	Heinz-Dieter	Köln	Schröter	Ursula	Köln	BMW	R60 2	1962	M5	0,86	3,23	2,37	0,49	5	1,43	0,97	0	0	0	14,35	5	27
23	Baumann	Gerhard	Twist				New Imperial	Sport	1928	M1-M3	0,64	2,48	2,1	0,62	5	3,43	0,09	0	0	0	14,36	2	28
35	Müller	Harald	Weitefeld				Honda CB	CB 125	1975	M6	1,33	1,88	0,72	0,14	5	5	0,9	0	0	0	14,97	9	29
22	Schnepper	Rainer	Wipperfürth				Triumph	BDG 250	1953	M4	0,02	5	3,74	1,22	5	1,03	0,35	0	0	0	16,36	6	30
21	Schnepper	Stephan-Friedrich	Wipperfürth				DKW	RT200	1953	M4	0,79	2,13	5	0,97	5	3,17	1,3	0	0	0	18,36	7	31
24	Mähler	Peter	Schalksmühle				Zündapp	DB200	1949	M1-M3	0,44	3,01	0,57	5	5	4,93	1,45	0	0	0	20,4	3	32
40	Peffeköver	Achim	Wipperfürth				Maico	MD 50	1969	M6	2,48	2,94	2,01	0,11	5	5	0,08	0	5	0	22,62	10	33
39	Fischer	Jörg	Rönsahl				BMW	R 100 T	1982	M7	0,29	2,58	2	0,24	1,86	5	5	0	999	0	1015,97	9	34
20	Förster	Uwe	Wipperfürth				DKW	RT175	1956	M4	0,97	5	5	0,51	5	5	5	0	999	0	1025,48	8	35
38	Ritters	Leo	Wipperfürth				Honda	CB900F Boldor	1989	M7	5	5	5	0,63	5	5	0,2	999	0	999	2023,83	10	36