



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrtanweisung für die Wertungsgruppe „Sport“

Diese Fahrtanweisung gilt als Ausarbeitungsgrundlage für die Fahrtunterlagen, welche Ihr am Start sowie an der ZK nach der Mittagsrast erhaltet. Die zur Bewältigung der Idealstrecke relevanten Anweisungen sind hier aufgeführt:

- **Priorität der Verkehrsregeln:** Die StVO hat Vorrang vor jeglicher Aufgabenstellung. Gesperrte Privatwege und solche laut StVO dürfen nicht befahren werden.
- **Fahrtleitung nach Karte:** Beginnend mit „Start“ bzw. nachmittags mit „Mittagspause aus“ ist zwischen den (rot eingedruckten) Aufgaben und Aufgabenteilen immer der kürzeste Weg nach Karte zum nächsten geforderten Teil unter Berücksichtigung der übrigen Aufgabenstellung zu fahren, bis alle Aufgabenteile abgearbeitet sind.
- **Abarbeitung:** Ein Aufgabenteil gilt als abgearbeitet, wenn er ohne Unterbrechung in der geforderten Richtung befahren wurde. Alle Aufgaben sind durchgehend nummeriert. Eine Aufgabe kann auch aus mehreren Teilen bestehen.
- **Kartenwechsel:** Bei einem Kartenwechsel ist nach beiden Karten zu verbinden.
- **Zusatzanweisungen:** Zusatzanweisungen wie „A“ für Anfang und „E“ für Ende sind zu berücksichtigen. Bei Zwischennummerierungen zählt „A“ gleichzeitig auch als „1“ oder „a“.
- **Fischgräten & Chinesenzeichen:** Diese sind schwarz dargestellt und werden nach der Natur gefahren.

Sonderaufgaben & Prüfungen

- **Sollzeitprüfungen (SZP)**
- Zu Ihrer Aufgabenstellung gehören auch drei Prüfungen (**SZP 1 bis SZP 3**) mit festen Fahrzeiten. Die Standorte und die Fahrzeiten der Prüfungen sind in den Fahrenweisungen angegeben. Die Aufgabenstellungen werden Ihnen vom Sportwart an der Prüfung mitgeteilt bzw. sind dort oder im Beiblatt enthalten.



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrtanweisung für die Wertungsgruppe „Sport“

Strecken- und Schilderkunde

- **Sperrungen:** Angetroffene Sperrschilder auf der ausgearbeiteten Idealstrecke gelten nach dem Anfahren als bekannt. Bei gesperrten Straßen und Wegen auf der ausgearbeiteten Idealstrecke wird in diese nicht eingefahren, sondern die ursprüngliche Fahrtrichtung beibehalten.
- **Sackgassen:** Sackgassenschilder sind keine Sperrschilder. In Sackgassen ohne Fahrtauftrag darf nicht eingefahren werden.
- **Kontrollen:** Baumaffen und besetzte Kontrollen können auch links stehen!
- **Wegbeschaffenheit:** Es werden nur doppellinig durchgezogene Wege befahren, außer die Aufgabenstellung verlangt etwas anderes. Vom Veranstalter eingefügte Markierungen auf Wegen verhindern die Befahrung des jeweiligen Streckenbereichs.
- **Pfeile:** Es darf über die gesamte Veranstaltung nie gegen Pfeile gefahren werden. Auch im jeweiligen Kartenbild eingezeichnete, aber noch nicht gefahrene Pfeile zählen dazu.

Fahr- und Wenderegeln

- **Mehrfachbefahrung:** Bereits abgefahrte oder noch nicht geforderte Aufgabenteile dürfen jederzeit überfahren werden, außer es ist in der jeweiligen Aufgabe explizit verboten.
- **Gleichlange Strecken & Kreisverkehre:** Bei gleichlangen Strecken, Wendehämmern und Kreisverkehren ist ausnahmslos gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.
- **Kreisverkehr-Regel:** Kreisverkehre gelten mit dem ersten Anfahren als komplett doppellinig in allen Karten vorhanden.
- **Wenden:** Das Wenden ist nur an Wendekontrollen oder am Ende von Sackgassen mit Fahrtauftrag erlaubt.

Hinweis: Zusätzliche Anweisungen in den einzelnen Aufgaben sind strikt zu beachten.

Viel Spaß und Erfolg wünscht Euch

Die Fahrtleitung Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC *Fahrtleiter Reiner Liese*