



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrtanweisung für die Wertungsgruppe „Tourensport“

Fahrtanweisung für die Wertungsgruppe „Tourensport“

Diese Fahrtanweisung gilt als Ausarbeitungsgrundlage für die Fahrtunterlagen, die Sie am Start sowie an der ZK (Zeitkontrolle) nach der Mittagsrast erhalten.

Allgemeine Verkehrsregeln und Streckenverbote

- Die **StVO hat Vorrang** vor jeglicher Aufgabenstellung.
- Gesperrte Wege auf Privatgeländen und laut StVO dürfen **nicht** befahren werden.
- Sackgassenschilder sind keine Sperrschilder. In Sackgassen ohne Fahrauftrag darf jedoch **nicht eingefahren** werden.
- Bei gesperrten Straßen und Wegen auf der Idealstrecke wird in diese nicht eingefahren, sondern die ursprüngliche Fahrtrichtung wird beibehalten.
- Das **Wenden** ist nur an Wendekontrollen oder am Ende von Sackgassen mit Fahrauftrag erlaubt.

Orientierung nach Bordbuch (Chinesenzeichen)

1. Befahren Sie die Fahrtstrecke entsprechend der laufenden Nummerierung im Bordbuch, bei **1 beginnend und aufsteigend**.
2. Die Fahrtstrecke wird im Bordbuch durch sogenannte **Chinesenzeichen** dargestellt. Die Symbole werden durch danebenstehende Klartexte und Beschilderungshinweise unterstützt. Diese Chinesenzeichen sind nach Natur zu fahren.
3. Die Entfernung bis zum nächsten Chinesenzeichen ist im Bordbuch in Kilometern angegeben; zusätzlich ist eine Gesamtkilometrierung aufgeführt.
4. Fahren Sie **vom Punkt zum Pfeil** über alle fett gedruckten Teile der Chinesensymbole.

Sonderaufgaben & Prüfungen

Sollzeitprüfungen (SZP)

Zu Ihrer Aufgabenstellung gehören auch drei Prüfungen (**SZP 1 bis SZP 3**) mit festen Fahrzeiten. Die Standorte und die Fahrzeiten der Prüfungen sind im Bordbuch angegeben. Die Aufgabenstellungen werden Ihnen vom Sportwart an der Prüfung mitgeteilt bzw. sind im Bordbuch oder im Beiblatt enthalten.



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrtanweisung für die Wertungsgruppe „Tourensport“

Kartenaufgaben

- Es gibt **vier Kartenaufgaben**, die im Bordbuch eingefügt sind.
- Zwischen diesen Aufgabenteilen (rote Striche, Pfeile, Punkte) ist immer der **kürzeste Weg** zu fahren, wobei „**A**“ immer **Anfang** und „**E**“ immer **Ende** der Aufgabe bedeutet. Punkte sind in ihrer Darstellung nicht immer exakt rund.
- Ein Aufgabenteil gilt als abgearbeitet, wenn er ohne Unterbrechung in der geforderten Richtung befahren wurde.
- Bereits abgefahrene oder noch nicht geforderte Aufgabenteile dürfen jederzeit überfahren werden, es sei denn, es ist in der jeweiligen Aufgabe verboten.
- Alle Aufgaben sind durchgehend nummeriert. Eine Aufgabe kann auch aus mehreren Teilen bestehen.
- Es werden **nur doppellinig dargestellte Straßen** befahren. Es darf **nie gegen Pfeile** gefahren werden.
- Kreisverkehre gelten mit dem ersten Anfahren als komplett doppellinig in allen Karten vorhanden.
- Fischgräten und Chinesenzeichen sind schwarz dargestellt und werden nach Karte gefahren.
- Zusätzliche Anweisungen in den einzelnen Aufgaben sind zu beachten.

Streckenüberwachung (Kontrollen)

- Baumaffen (Orientierungskontrollen) und besetzte Kontrollen können sowohl **rechts als auch links** der Strecke stehen.
- Angetroffene Sperrschilder oder Wendekontrollen auf der ausgearbeiteten Idealstrecke gelten nach dem ersten Anfahren als bekannt.

Viel Spaß und Erfolg wünscht Ihnen die Fahrtleitung!

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Fahrtleiter: Reiner Liese