



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrtanweisung für die Wertungsgruppe „Touristik“

Diese Fahrtanweisung gilt als Ausarbeitungsgrundlage für die Fahrtunterlagen, die Sie am Start sowie an der ZK (Zeitkontrolle) nach der Mittagsrast erhalten.

Allgemeine Verkehrsregeln und Streckenverbote

- Die **StVO hat Vorrang** vor jeglicher Aufgabenstellung.
- Gesperrte Wege auf Privatgeländen und laut StVO dürfen **nicht** befahren werden.
- Sackgassenschilder sind keine Sperrschilder. In Sackgassen ohne Fahrauftrag darf jedoch **nicht eingefahren** werden.

Orientierung nach Bordbuch (Chinesenzeichen)

1. Befahren Sie die Fahrtstrecke entsprechend der laufenden Nummerierung im Bordbuch, bei **1 beginnend und aufsteigend**.
2. Die Fahrtstrecke wird im Bordbuch durch sogenannte **Chinesenzeichen** dargestellt. Die Symbole werden durch danebenstehende Klartexte und Beschilderungshinweise unterstützt. Diese Chinesenzeichen sind nach Natur zu fahren.
3. Die Entfernung bis zum nächsten Chinesenzeichen ist im Bordbuch in Kilometern angegeben; zusätzlich ist eine Gesamtkilometrierung aufgeführt.
4. Fahren Sie **vom Punkt zum Pfeil** über alle fett gedruckten Teile der Chinesensymbole.

Sonderaufgaben & Prüfungen

Sollzeitprüfungen (SZP)

Zu Ihrer Aufgabenstellung gehören auch drei Prüfungen (**SZP 1 bis SZP 3**) mit festen Fahrzeiten. Die Standorte und die Fahrzeiten der Prüfungen sind im Bordbuch angegeben. Die Aufgabenstellungen werden Ihnen vom Sportwart an der Prüfung mitgeteilt bzw. sind im Bordbuch oder im Beiblatt enthalten.

Kartenaufgabe

Ebenso gibt es **eine einfache Kartenaufgabe**, die im Bordbuch eingefügt ist. Zwischen diesen Aufgabenteilen (rote Striche, Pfeile, Punkte) ist immer der kürzeste Weg zu fahren, wobei „**A**“ immer **Anfang** und „**E**“ immer **Ende** der Aufgabe bedeutet. Es werden nur doppellinig dargestellte Straßen befahren.



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrtanweisung für die Wertungsgruppe „Touristik“

Streckenüberwachung (Kontrollen)

Zur Überwachung der gefahrenen Strecke gibt es verschiedene Kontrollen. Alle Kontrollen können rechts (bevorzugt) oder links der Strecke zu finden sein.

- **Orientierungskontrollen (OK):** Sogenannte „stumme Wächter“, auch „Baumaffen“ genannt (ein Muster hängt am Start), sind bei Erreichen **sofort mit Kugelschreiber** in laufender Folge in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Nachträgliche Eintragungen sowie Veränderungen und Streichungen werden mit Strafpunkten belegt.
- **Stempelkontrollen (SK):** Diese sind mit Personen besetzt und mit einem Schild mit einem roten Stempelsymbol gekennzeichnet. Ihr Standort ist vorab nicht bekannt. Hier erhalten Sie einen Stempel in das nächste freie Feld der Bordkarte.

Viel Spaß und Erfolg wünscht Ihnen die Fahrtleitung!

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Fahrtleiter: Reiner Liese