



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrerbrief

Touristische, tourensportliche und sportliche Wertung

Die Renngemeinschaft Oberberg e.V. begrüßt Euch herzlichst zur ADAC Oberberg Klassik 2026. Hier findet Ihr alles über den Ablauf der Veranstaltung:

Unterlagen

Ihr habt bei der Papierabnahme erhalten:

- Diesen Fahrerbrief (doppelseitig)
- Fahrtanweisungen (1 Seite) für die jeweilige Gruppe
- 2 Bordkarten (bitte ausfüllen)
- 1 Rallyeschild (bitte vorne gut sichtbar am Fahrzeug anbringen)
- 2 Startnummern (bitte rechts und links gut sichtbar am Fahrzeug anbringen)
- Verzehrbons für Fahrer und Beifahrer für den Mittagsimbiss (Eintrittskarte) und für die Freigetränke der Brauerei
- Verzehrbons (Gutscheine) für das Abendessen
- Eine Wegbeschreibung vom Ziel zum Zielparkplatz bzw. Ziellokal

Zusätzliche Unterlagen erhaltet Ihr:

- Zur Startzeit am Hauptstart
- Beim Restart nach der Mittagspause

Abnahme

Bitte begibt Euch nach der technischen Abnahme an der Einfahrt zum Startplatz zur Papierabnahme in „**Schneiders Bäckerei**“, **Kirchplatz 14** (hinter dem Startbogen).

Die Startnummern und das Rallyeschild sind nach der Papierabnahme am Fahrzeug anzubringen.

Startzeit

Der Start erfolgt **ab 10:01 Uhr** im Minutenabstand in aufsteigender Startnummernfolge.



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrerbrief

Touristische, tourensportliche und sportliche Wertung

Zeitplan

An der Sammel-ZK vor der Mittagspause werden die Fahrzeuge zusammengefasst (Regrouping). Bitte folgt dort den Anweisungen der RGO-Helfer. Die Abfahrt bei der Sammel-ZK erfolgt **ab 12:20 Uhr** im Einminutenabstand zur Brauerei in Bielstein (Mittagsrast).

Kalkulations-Fahrzeit (diese ist möglichst einzuhalten):

Streckenabschnitt	Fahrzeit / Regelung
Vom Start bis zur Sammel-ZK	140 min + 45 min Karenz
Von der Sammel-ZK bis zur Mittagsrast	10 min
Dauer der Mittagspause	Maximal 60 min (oder kürzer bei Verbrauch der Abschnittskarenz)
Von der Mittagsrast bis zum Ziel	150 min + 45 min Karenz
Maximal-Karenz Gesamt	90 min (spätere Ankunft = Wertung nach den anderen Teams)
Organisationszeitende im Ziel	18:45 Uhr



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrerbrief

Touristische, tourensportliche und sportliche Wertung

Wertung

Vergehen / Abweichung	Strafe
Auslassen, Vorholen, Nachholen einer Kontrolle	10 Strafpunkte
Nicht geforderte Kontrolle	10 Strafpunkte
Verändern der Bordkarte je Feld	30 Strafpunkte
Abweichung bei einer SZP pro 1/100 Sek.	0,01 Strafpunkte
Anhalten in der SZP im Ziel-Sichtbereich (außer vor gelbem Schild)	10 Strafpunkte
Maximalzeit oder Nichterfüllen (Auslassen) pro SZP	10 Strafpunkte
Bordkarte nicht abgegeben	Keine Wertung

Kontrollen

Die Fahrtstrecke wird von besetzten und unbesetzten Kontrollen überwacht, welche über die gesamte Fahrt rechts (vorwiegend) oder links der Strecke stehen können:

- **Besetzte Kontrollen** werden durch Schilder mit einem Stempelsymbol gekennzeichnet. Vom Kontrollpersonal erhaltet Ihr einen Stempel in das nächste freie Feld der Bordkarte.
- **Unbesetzte Kontrollen** werden durch Schilder mit aufgeklebten ein- oder zweistelligen Nummern dargestellt (Muster am Start). Diese unbesetzten Kontrollen sind vom Teilnehmer selbst in das nächste freie Feld der entsprechenden Bordkarte mit Kugelschreiber oder Filzstift einzutragen.



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrerbrief

Touristische, tourensportliche und sportliche Wertung

- **Wendekontrollen:** Kontrollen mit einer diagonal überklebten Ziffer sind Wendekontrollen. An diesen wird gewendet und die Strecke von dort aus wieder neu ausgearbeitet. Wendekontrollen haben für die touristischen Klassen keinerlei Bedeutung und werden nicht notiert.

Die erste Bordkarte wird bei der Einfahrt zur Brauerei abgegeben, die zweite Bordkarte bei der Einfahrt auf den Marktplatz in Wipperfürth. Die Kontrollen öffnen 15 Minuten vor der Idealzeit des ersten Teilnehmers (35er-Schnitt) und schließen im 22er-Schnitt nach der Idealzeit des letzten Teilnehmers.

Sollzeitprüfungen (SZP)

Vor den SZPs 1 + 3 befindet sich ein Kontrollposten, welcher Euch einen Stempel in die Bordkarte gibt.

- Der Start in **SZP 1** erfolgt zur vollen Minute der Funkuhr des Starters, welcher Euch noch genaue Anweisungen gibt. Die Funkuhr ist vom Teilnehmer einzusehen. In der SZP 1 befindet sich ca. 50 Meter vor dem Ziel eine Tafel „gelbe Flagge“, vor der die Zeit strafpunktfrei abgewartet werden kann.
- Im Ziel aller SZPs befindet sich auf Höhe der Zeitnahme eine Tafel „rote Flagge“.
- **SZP 2** befindet sich bei der „Zunft Kölsch/Erzquell Pils“-Brauerei vor der Mittagsrast. Sie wird per Lichtschranke gestartet.
- **SZP 3** befindet sich in der Nachmittagsetappe bei der Fa. Lenneper; auf deren Gelände befinden sich zwei SZPs.

Bei den SZPs 2 + 3 gibt es Anweisungen des Startpersonals zum jeweiligen Start. Zudem gibt es bei den SZPs 2 + 3 **keine Wartezone** vor der Zeitnahme an der Lichtschranke. Das Ziel aller SZPs ist ohne anzuhalten zu durchfahren („fliegend“). Weitere Informationen zu den SZPs siehe Roadbook.



31. ADAC OBERBERG KLASSIK am 11.07.2026

„Tour der 1000 Kurven“

Fahrerbrief

Touristische, tourensportliche und sportliche Wertung

Verschiedenes

- **Fahrerbesprechung:** Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt.
- **Unterlagen:** Die Standorte von Start + Ziel der SZPs, Sammel-ZK, Mittagsrast, Ziel sowie die Fahrzeiten der SZPs sind in den Fahrtunterlagen vermerkt.
- **Siegerehrung:** Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung nach dem Abendessen in der **Alten Drahtzieherei in Wipperfürth gegen 20:00 Uhr** statt und ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale und Präsente werden nicht nachgeschickt.
- **Ergebnisse:** Veröffentlichung im Internet unter: www.rgoberberg.de
- **Mittagspause:** Mit den gelben Bändchen erhält man kostenlos Essen und Trinken

Erreichbarkeit der Fahrtleitung

Die Fahrtleitung ist während der gesamten Veranstaltung unter folgenden Telefonnummern zu erreichen:

- **Reiner Liese:** 0176 61292287
- **Rainer Witte:** 0178 2934172

Bitte gebt Fahrzeugprobleme oder eine vorzeitige Beendigung der Veranstaltung unbedingt bei der Fahrtleitung bekannt.

Live-Zwischenergebnisse

Es wird wieder Live-Zwischenergebnisse geben. Hier sind die Links:

- **Sport:** <https://rgoberberg.de/zwischenergebnisse-sport/>
- **Tourensport:** <https://rgoberberg.de/zwischenergebnisse-tourensport/>
- **Touristik:** <https://rgoberberg.de/zwischenergebnisse-touristik/>
- **Sonderwertung Sollzeit:** <https://rgoberberg.de/zwischenergebnisse-sollzeit/>

Wir wünschen Euch viel Spaß, eine stressfreie Fahrt sowie den erhofften Erfolg!

Ihre Fahrtleitung

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Fahrtleiter Reiner Liese